

RTC TWENTE

Aan : Alle leden van RTC Twente
Van : Henri Grunder, Martin Kolbrink, Jan Goossink,
Datum : 12 april 1996
Onderwerp : Op stap met RTC Twente

Op de ledenvergadering van 23 februari is gevraagd op welke wijze we dit jaar een RTC-uitstapje zouden moeten organiseren. Op het uitgereikte enqueteformulier stonden een zestal mogelijkheden vermeld (zie Wielcontact maart-april 1996).

Uit de reacties bleek dat een uitstapje naar de Elzas een goede mogelijkheid is. Zeker wanneer je weet dat een aantal leden van onze club daar al eens gefietst heeft en de omgeving kent.

Inmiddels zijn Jan Goossink, Henri Grunder en Martin Kolbrink aan de slag gegaan met als resultaat hetvolgende voorstel in hoofdlijnen.

- Op donderdag 15 augustus vertrek naar de Elzas, op vrijdag 16 en zaterdag 17 augustus fietsen en op zondag 18 augustus weer terug (laatste week van de vakantie voortgezet onderwijs; nog volop zomer)
- Vervoer met eigen auto; afstand heen en terug \pm 1400 km; dus onderling afspraken maken; RTC-fietsaanhanger gaat mee.
- Overnachten op een camping in de buurt van Turkheim of Munster; in eigen tent (of caravan); warme maaltijden in een bistro.
- Fietsen op de weg (denk aan Grand Ballon en de 'routes forestière') en/of op ATB (uitgezette routes in bos).
- Minimaal aantal deelnemers 25.

Voordat we het plan verder uitwerken willen we eerst met jullie rond de tafel om (1) de belangstelling te peilen en (2) elke suggestie van jullie zijde te kunnen 'meenemen'. Heb je belangstelling, kom dan op donderdag 2 mei a.s. naar café Marktzicht om 19.30 uur.

Ook is de afgelopen weken gebleken dat belangstelling voor een fietstocht in de USA in 2000 (zie Wielcontact maart-april) groeiende is. Een reden temeer om naar café Marktzicht te komen, want op die avond willen met geïnteresseerden ook hiërover praten. In hoofdlijnen ziet het plan USA er als volgt uit.

- In het jaar 2000 met RTC naar de USA; route in Westen van USA (Colorado, Utah, Arizona) door nationale parken (Grand Canyon, Bryce Canyon, Zion National Park, Capital Reef, etc.) en door indianenreservaten (o.a. Navajo)
- 14-daagse vliegreis; met eigen fiets; met volgauto's (campers).
- Overnachten op campings.
- Afstand per dag \pm 100 km.
- Kosten reis \pm f 2500 à f 3000. Financiering via eigen RTC-fonds, waarin 4 jaar lang maandelijkse storting van f 50 ; totaal bedrag in 2000 \pm f 2500.
- Minimum aantal deelnemers 25.

Henri
Martin
Jan

PS. Mocht je niet kunnen op die avond en toch belangstelling hebben, bel dan even naar Henri (0541-517953), Martin (0541-353810) of Jan (0541-510800)

STOKKELAAR H
DE WULP 5
7591 LM DENEKAMP

Afzender: 7576 GA 20

Algemeen diploma
Makelijkscursum - 1709/82

Raaike en graf.

De wet van het land
Binnenlandse zaken + praktijk

na afge - computer wetgeving?

top opleiding

Johan + Henning

T.M.P.

15-11-82

gebruiken

15-11-82, hebben op 3 de wettelijke tekst van de wamp

ENQUETEFORMULIER

WAAR GAAT JULLIE VOORKEUR NAAR UIT ?

S.v.p. één of meer mogelijkheden aankruisen

- Tocht volgens model Elst, Delecke, Apeldoorn.
- Zaterdag heen en zondag terug. Vertrek op de fiets vanuit Denekamp. Eigen route. Met volgauto. In eerste helft van juni. Overnachten in jeugdherberg. Afstand 2 x ± 100 km. Minimum aantal deelnemers 25. Eigen bijdrage f 20 à f 30.
- Tocht volgens model Zevenhuizen.
- Zaterdag heen en zondag terug. Vertrek per auto vanuit Denekamp. Route uit FEP. Eventueel met volgauto. In eerste helft van juni. Overnachten op camping. Afstand 2 x ± 100 km. Minimum aantal deelnemers 25. Eigen bijdrage f 20 à f 30.
- Tocht naar Elzas (nieuw).
- Lang weekend, d.w.z. donderdag heen en zondag terug. Vertrek per auto vanuit Denekamp. Eigen route of route van Franse organisatie. Met volgauto. Van 16 mei (Hemelvaart) tot en met 19 mei. Overnachten in jeugdherberg of op camping. Afstand 2 x ± 100 km. Minimum aantal deelnemers 25. Eigen bijdrage ±f 100.
- Belgische Klassieker (nieuw).
- Vrijdag/zaterdag heen en zondag terug. Vertrek per auto vanuit Denekamp. Route van Belgische organisatie. Met volgauto. In eerste helft van juni. Overnachten in jeugdherberg of op camping. Afstand ± 200 km. Minimum aantal deelnemers 25. Eigen bijdrage ±f 100.
- Tocht in Engeland (nieuw).
- Vrijdag met Stena-line vanuit Rotterdam naar Hull. Zaterdag fietsen. Zondag terug. Vertrek per auto vanuit Denekamp. Uitgezette route in Humberside/Yorkshire. In eerste helft van juni. Overnachten en maaltijden op de boot. Afstand 115 km. Minimum aantal deelnemers 25. Eigen bijdrage ±f 200.
- Tocht in USA (nieuw).
- In 2000 met RTC naar de USA! Route in Westen van USA (Colorado, Utah, Arizona). Heen en terug met vliegtuig (met eigen fiets). In juni 2000. Met volgauto's (campers). Overnachten op campings. Afstand per dag ±100 km. Minimum aantal deelnemers 25. Financiering: eigen RTC-fonds, waarin 4 jaar lang maandelijkse storting van f 50 = ±f 2500.

febr'96

UITSLAG ENQUETE:

Apeldoorn: 17
Limburg : 15
Elzas: 17
Belgie: 11
Engeland: 8
Amerika: 16

38 mensen ingevuld

ALLEEN apeldoorn-limburg	12	
MEER dan 3 mogelijkheden	13	met tendens naar 1-2
BELG-ENG.-ELZAS	5	
ELZAS-AMERIKA	9	
ALLEEN AMERIKA	3	
andere mogelijkheden: sauerland		telemark tours

MET RTC EEN WEEKEND NAAR DE ELZAS.

Op donderdag 15 augustus, vrijdag 16, zaterdag 17 en zondag 18 augustus
gaan we naar de Elzas!

Op donderdag heen, vrijdag en zaterdag fietsen en zondag weer terug.

Met eigen vervoer (om de kosten te drukken)

Dus regel zelf!

Indien nodig, gaat de RTC-fietsaanhanger mee.

We overnachten op een camping in de buurt van Türkheim of Colmar.
In meegebrachte tenten, caravans of campers (improvisatietalent zal belangrijk zijn)
Maaltijden in plaatselijk restaurantjes of bistrootjes.

De streek biedt veel (denk aan de Ballon d'Alsace).

We fietsen voornamelijk op de weg.

Wil je met de ATB, dan kan dat ook (op vaste routes).

Veel RTC-ers hebben zich inmiddels al opgegeven

Graag willen we iedereen nog de gelegenheid geven om zich op aan te melden.

Bel dan even met Henri Grunder (0541-517953), Martin Kolbrink (0541-353810) of
Hans Stokkelaar (0541-353265).

We willen een en ander vóór 1 juni geregeld hebben, dus reageer snel!

T.z.t. zullen we dan met de deelnemers een bijeenkomst houden
om een en ander verder uit te werken.

Henri Grunder
Martin Kolbrink
Hans Stokkelaar



DE BROEM

Mocht er een overeenkomst in dit verhaal zijn met personen die u kent uit uw eigen omgeving dan berust dit niet op toeval, maar is dit bewust gekozen. Om de privacy van deze personen te garanderen heb ik de namen veranderd.

Het verhaal begint op de mooie zondag van 21 april bij de kantine van Sportlust Denemark. De plaatselijke 'RaceToerClub' (naam is bedacht door Telly Poerik) hield haar jaarlijkse toertocht genoemd naar de voetbalclub van het naburige kerkdorp.

Om 6 uur 's morgens in alle vroegte waren reeds drie jongelingen, die zich vrijwillig hadden aangemeld, begonnen met het zetten van de pijlen op de juiste plaats, zodat iedereen die meedeed, ondanks dat hij een gestencilde routebeschrijving meekreeg van het startbureau, toch niet fout zou rijden.

Het was de bedoeling dat je de verkeersregels in acht zou nemen zoals: rechts van de weg fietsen, voorrang verlenen, bellen bij het passeren, en op het fietspad blijven rijden en niet op de grote weg, zodat ook de pijlen duidelijk waarneembaar zouden zijn.

Om 8.30 vertrok groep 2 richting de eerste pijl, met \pm 30 mensen een te grote groep bleek later. Op de Postweg werden we ingehaald door groep 1. We konden dit nog net in een flits waarnemen, mede door het feit dat achter deze groep een persoon fietste wiens omvangrijke dijspartij nog wel eens met die van Abdoe werd vergeleken, maar deze vergelijking liep mank, want de nieuwe penningmeester Leen Engerd brengt veel meer gewicht in de schaal en zweet ook harder. Naderhand hebben we deze groep niet weer gezien.



Nu stond er achter Sieringhook een pijl. Op de juiste plaats nl. op het fietspad! Hier zijn we dan ook rechtsaf gegaan. Kort daarna kregen we pech, een lekke band van Henk Ginder, die ogenblikkelijk verholpen werd door Janny Kampkuiper, de plaatselijke fietsenmaker c.q. rijwielhersteller, die de hele dag geen kopwerk hoeft te doen, maar dan wel zo nu en dan een klusje moet opknappen. Op dit moment ontwikkelt zich in de verte een stofwolk en wanneer deze dichterbij komt, blijkt deze te worden aangevoerd door Rambo Broemmelschuur alias 'de Broem'. We kunnen nog net verstaan: 'ze hept de pijl'n verkeerd zet'. Nog één keer voor de lezers waarvoor het allemaal te snel gaat: 'ze hept de pijl'n verkeerd zet'. Nou hadden wij het er net over gehad dat deze bewuste pijl op het fietspad goed stond en wij vonden het heel frappant dat de rest van groep 1 deze pijl wel had gezien. Maar voor 'de Broem' in zijn karakteristieke houding (ellebogen op het ligstuur, blik op oneindig en dus niet op de zijkant van de weg lettend) lag de fout helaas bij 'ze'. 'De Broem' bedoelde natuurlijk 'ik heb nich good kek'n' of liever 'ik heb helemaal nich kek'n'.

De organisatie heeft daarom besloten om de pijlen speciaal voor 'de Broem' in het vervolg op de vluchtstrook te plaatsen. Bij het knooppunt Buren en Hoevelaken zal hij even van baanvak moeten verwisselen. Een probleem is echter hoe 'ze' de carpoolstrook moeten bepijlen, de ringweg Amsterdam spreekt voor zich en via de afsluitdijk kan hij dan net voor het spitsuur thuis zijn om de sprint naar de douche te winnen.

Stan Hokkelaar

**R T C
ELZAS**

TWENTE-BALLOONING IN DE

petit ballon
grand ballon
ballon d'Alsace

donderdag15 augustus-zondag18 augustus 1996

14 deelnemers: Frank-Louis-Martin-Henri-Teun-Rene-Rudi-Benno-
Jan-Hans-Gerard-Theo-Leo-Alice

Camping: Municipal in Masevaux
telefoon: 19-003 89824229

vertrek: donderdag 15 augustus 07.00 uur in Denekamp bij
Marktzicht svp op tijd

autoindeling:auto martin+frank+louis+henri
 auto teun+rene+benno+rudi
 auto jan+hans+gerard+theo

verblijf in tenten (sheltertjes) Ieder zorgt voor zijn eigen
tentje.

Op de camping zijn voldoende plaatsen gereserveerd 10-12
tentjes is geen probleem

Leo neemt eventueel zelf contact op met de camping ivm stroom
of grotere plaats.

verzekering: Leo zorgt voor collectieve verzekering maar zonder
Jan en Hans

Eten: donderdag: luchtpakket en drinken in de auto
 s avonds ergens in het dorpje

vrijdag: ontbijt met meegebrachte spullen en
stokbrood van de camping

 lunch onderweg

 diner dans un petit village en
environ

zaterdag la meme chose

zondag apres le petit dejeuner vertrekken we

bagage neemt ieder naar eigen inzicht mee evenals wieler
kleding en verzorging voor onderweg

financien de benzine bonnen worden op een hoop gegooid en
worden door 12 gedeeld en onder de chauffeurs verdeeld nadat de
deelnemers er eerst geld van gemaakt hebben.

Het eten en de camping rekent ieder ook persoonlijk af . In
principe werken we niet met een gemeenschappelijke kas.

De routes in de Elzas verzorgt Henri of in onderling overleg

De route naar de Elzas is grofweg: Gronau-bottrop-ab-kr
oberhausen-koln-links-rheinische autobahn-karlsruhe-richting
basel-ab-kr neuenburg-mulhouse(france)-E54 tot -n466afslag
MASEVAUX.

DENK OM DE FRANSE FRANKEN. PASPOORT. VERZEKERINGSPAPIEREN.
ZIEKENFONDSDOCUMENTEN.

Deelnemers ELZAS op 15, 16, 17 en 18 augustus 1996

14
MAU
//

	Naam	Telefoon
1	J. Goossink.	0541 - 510000.
X	Henri Grunder	0541 - 517953.
3	P. Koelhaas	0541 - 292378
X	Benno Morsink	0541 - 351130
X	Louis Borghuis	35 3395
X	Frank Tamas	
? X	Joh. B... (ten tij)	35 3991
X	Hans Stokkelac	353265
9	Theo Meijer	3527939
X	M. Kolbrink	0541 - 353810
11	R. Evers.	0541 - 351960
12	G. Meijer	0541 - 351232
13	G. J. Meijer (niet?)	0541 351324
X	v. der. & Teun.	
15	...	
16	...	
17	H. Eijbers	
18	L. Bijkerk	
19	Rudi Myneyn	
20		
22		
23		
24		
25		

15 Fietzers (+ Johan?)

Voorstel: donderdag avond.
vergadering bij
Marktzicht?

af maandag

we hebben van de club - aanhanger / bij
- twin-lodd 19. Meyer
→ 10 Pietsse

Camper van Johans
eten evtl. lunch onderweg
door Johans te verzorgen.

Deelnemers ELZAS op 15, 16, 17 en 18 augustus 1996

Naam

Telefoon

- 26 Vervoer: hoeveel auto's
- 27 hoeveel plaatsen voor fietsen.
- 28 Vertrek: - hoelaat
- 29 - waarlangs
- 30 Verblijf: tenten: hoeveel. } camping →
- 31 per persoon. } hoeveel tentjes?
- 32 Fr. Francs? }
- 33 reisverzekering.
- 34 Eten: - ieder neemt naar behoefte van thuis mee.
- 35 - 's Morgens → stokbrood camping
- 36 + spullen van thuis
- 37 - smiddags → lunch onderweg ergens.
- 38 - 's avonds → dinertje in de buurt van de camping.
- 39 (Voorbeeld: - broodbeleg / boter -
- 40 - limonade / bier -
- 41 - drankje en eten voor onderweg.
- 42 -
- 43 Dagindeling ~~Fietse~~:
- 44 ~~zaterdag~~ donderdag: 8.00 vertrek of eerder.
- 45 evtl. omgeving verkennen + eten.
- 46
- 47 vrijdag / zaterdag Fietse.
- 48
- 49 zondag vertrek na ontbijt.
- 50 Bagage: ieder naar eigen behoefte.
- Financien: vervoer: per auto koste delen.
- camping: eigen rekening.
- eten: eigen rekening.