



WIELCONTACT 2007

RTC Twente is opgericht op 24-4-1978 en gevestigd in Denekamp.
RTC Twente is aangesloten bij de Nederlandse Toerfiets Unie.
Uitgave: **Juli 2007**

Wielcontact is een periodieke uitgave van RTC-Twente Denekamp

30 jaar RTC-Twente

Op 24 april 2008 bestaat RTC-Twente 30 jaar. Het bestuur heeft besloten dit 30-jarig jubileum niet ongemerkt voorbij te willen laten gaan. Op de jaarvergadering van 7 maart jl. heeft het bestuur aangegeven een jubileum commissie te willen instellen en daarbij de leden gevraagd zich hiervoor aan te melden. Een zestal leden heeft zich inmiddels aangemeld voor de commissie "30-jaar RTC-Twente"; de eerste bespreking heeft inmiddels plaatsgevonden. Een van de jubileum activiteiten is een grandioos all-in **fietsweekend** naar een nog nader te bepalen bestemming op **21 en 22 juni 2008**. Omdat we natuurlijk zoveel mogelijk leden mee willen hebben, maken we nu reeds de datum bekend; de jubileumcommissie verzoekt de leden dan ook deze datum in de agenda te blokkeren. Zodra er meer bekend is over de bestemming, het programma en de eigen bijdrage zullen we u informeren, waarna u kunt inschrijven.

De commissie "30-jaar RTC" bestaat uit; Louis Kamphuis, Rene Brummelhuis, Marcel Koehorst, Emiel Nijhuis, Martin Timmerman en Tonnie Franke.

Samen maken we er iets leuks van!

FEESTAVOND OP 13 OKTOBER 2007 (bestuur)

De jaarlijkse feestavond van RTC wordt dit jaar gehouden op zaterdag 13 oktober aanstaande. Noteer deze datum al vast in de agenda. Het bestuur zal deze avond voor de leden verzorgen.

Het thema van de avond en de locatie zijn inmiddels bekend. Het bestuur zal alle leden via de website op te hoogte houden.

VERZEKERINGSBEDRAGEN EN PREMIES (bestuur)

Ten aanzien van de verzekeringspremies –en bedragen, de bijzonderheden en de actualisatie dan wel de voorwaarden hieromtrent wordt verwezen naar de website van de NTFU www.ntfu.nl.

Fietsweekend

Tweedaagse 2008

RTC Denekamp 30 jaar

21 en 22 juni 2008



Woord vooraf

RTC Twente bestaat dit jaar 30 jaar en pakt daarom weer aardig uit.

Één van de activiteiten in dit jubileumjaar is het organiseren van een geheel verzorgd fietsweekend naar een prachtige bestemming.

Het is dan toch fantastisch dat hiervoor zo'n grote belangstelling is; ruim 100 leden nemen aan dit wielerspektakel deel; een prachtig aantal.

Als organisatie weet je dan waar je het voor doet en dit geeft een extra motivatie om alles uit de kast te halen om de trip tot een succes te maken.

In dit boekje vind je naar onze mening alle gegevens die je nodig hebt om je goed te kunnen voorbereiden.

Insteek van dit weekend is dat de gezelligheid en saamhorigheid voorop staan; het mag beslist geen racepartij worden, want daar hebben we immers ons eigen Löhnsbergcircuit voor. Omdat we de veiligheid hoog in het vaandel hebben staan, is hier op allerlei mogelijke manieren rekening mee gehouden en hebben we verder onze eigen *RTC-fietsregels*, waarover verderop in dit boekje meer.

In ieder geval wil de jubileumcommissie je een leuke fietstweedaagse toewensen met enorm veel fietsplezier en een hoop lol.

De jubileumcommissie, RTC Twente 30 jaar

Doorgaan van de tweedaagse

Ook bij zeer slechte weersomstandigheden gaat de tweedaagse door. Er zal dan gelegenheid zijn om extra droge kleding mee te nemen. De organisatie zal dan uiteraard ook extra voorzieningen treffen.

Vertrek.

We vertrekken vanaf onze thuisbasis "Concordia".

We fietsen zaterdag 21 juni om 07.30 weg en willen een ieder verzoeken om 's morgens om **07.00** uur aanwezig te zijn voor afgeven van de bagage, het in ontvangst nemen van de laatste instructies en het afscheid nemen van de kroost.

Thuiskomst.

We verwachten zondag 22 juni tussen 17.00 - 18.00 uur weer op de thuisbasis terug te zijn en sluiten daar af met een hapje en drankje.

Bagage.

De bagage moet in een kleine rugzak(geen tas) worden meegenomen en kan 's morgens bij de organisatie worden afgegeven die dan uiteraard zorgt voor het transport. Doe aan de rugzak een label met hierop je naam.

Wat moet je meenemen.

Voor 's avonds vrije-tijds kleding, schoenen, een jack of dikke trui (voor als het koud is). Verder een handdoek, toiletartikelen en evt. een pyjama, nachthemd of babydol.

Wellicht ten overvloede maar we hebben reeds een aantal jaren de identificatieplicht; neem dus een geldig identiteitsbewijs mee.



Fietskleding .

Misschien overbodig om op te merken maar we fietsen uiteraard uitsluitend in onze eigen RTC-clubkleding. Pas je kleding aan aan de weersomstandigheden.

Veiligheidshelm.

Het dragen van een veiligheidshelm is verplicht. Hier wordt geen uitzondering op gemaakt.

Speciaal dieet.

Het kan voorkomen dat je een speciaal dieet moet volgen. Wil je dit dan uiterlijk voor 14 juni doorgeven (graag duidelijk omschrijven) aan de organisatie zodat we dit, vooraf kunnen overleggen met de kok.



Begeleiding.

Naast de bestelbus die de bagage vervoert zijn er gedurende de twee dagen ook voldoende volgauto's op de route. Deze hebben extra wielen, gereedschap en overig reservemateriaal bij zich; ze kunnen daarnaast ook uitvallers oppikken. De auto's zijn via een mobiele telefoon te bereiken; de nummers zijn bij de wegkapiteins bekend.

Groepsindeling.

Mede met het oog op de veiligheid is de keus gemaakt om in 6 groepen (van ± 16 personen) te fietsen. Deze zijn door de organisatie, rekening houdend met de sterkte, reeds samengesteld. Er kan in principe niet meer geruild worden van groep; of je moet wel bijzonder diep in de buidel tasten. De groepsindeling staat verderop in dit boekje en is onder voorbehoud tot de start op zaterdag 21 juni.

Natje en droogje.

Zoals steeds is aangegeven, is dit een geheel verzorgde tweedaagse. Dit betekent concreet dat je gedurende de twee dagen nergens hoeft te betalen voor de koffie, gebak, lunch, warm avondeten, drank en fruit. De bidons kunnen bij iedere stop worden bijgevuld. Tijdens het avondprogramma zijn de eerste drankjes voor rekening van de RTC; daarna is het voor eigen rekening.

Wat te doen bij pech onderweg??

Helaas, een lek bandje moet je zelf even vervangen; de groep wacht dan (op een veilige plek). Als je door pech niet verder kunt, neem dan zo snel mogelijk contact op met de organisatie voor hulp om wellicht met ondersteuning toch nog weer verder te kunnen fietsen.

Oververnachting.

We overnachten in een prachtige, vrijwel nieuwe accommodatie met meerdere terrassen en buitensport mogelijkheden; daarnaast zijn er diverse plekken waar je een schitterend kampvuur kunt maken. Het overnachtingadres heeft 200 slaappleaatsen waarvan RTC Twente er 110 in gebruik heeft. We hebben de beschikking over de volgende slaapaccommodaties:

- * 7 maal een slaapsuites voor 6 personen.
- * 12 maal een slaapsuites voor 4 personen.
- * 6 maal een slaapsuites voor 2 personen.
- * 1 maal een slaapsuite voor de dames.
- * 1 maal de bruidssuite (*Ben je ook zo benieuwd wie deze kamer toebedeeld heeft gekregen ??*)

De bedden “zijn opgemaakt”; dus geen dekbed, kussen of slaapzak meenemen.

We maken ‘s avonds bij aankomst gebruik van een warme maaltijd en kunnen ‘s morgens gebruik maken van het ontbijtbuffet.



Avondprogramma.

Natuurlijk is er een spetterend avondprogramma waarin een ieder een actieve rol heeft, deelname hieraan is verplicht. Vrijkopen kan maar moet je niet willen.

Fietsenstalling.

De racefietsen kunnen ‘s nachts worden opgeborgen in overdekte afsluitbare ruimtes. Dit is toch wel erg prettig om eventjes te weten.

Routes.

De routes worden na afloop van het fietsweekend op de site van RTC gezet. Op deze omschrijving staan de pauzeplekken het overnachtingadres en verder een klein overzichtskaartje van de route.

Routebeschrijving dag 1: Denekamp - eindbestemming 137 km.

We fietsen vanaf concordia door de prachtige omgeving van Denekamp en verlaten (voor de meesten) na 6 minuten de gemeente grens. De eerste kilometers zijn vrij vlak, doch na 26 km doemen de eerste heuvels op. De koffie "mit Kuchen" na 50 km smaakt ondanks de grote stukken naar meer! Voor menigeen zit nu de bekende omgeving erop en is de GPS inmiddels het belangrijkste houvast. De route slingert zich door een mooi en afwisselend landschap. Graanvelden worden afgewisseld door stuken bos, heide en steppen. De heuvels worden inmiddels zo groot dat je er als een berg tegen op ziet. De pauze na 98 km komt dan ook als geroepen. We krijgen een heerlijke lunch voorgezet door een werkelijk charmant uitzierende serveerster. Als eindstation had deze locatie niet misstaan. Desalniettemin springen we weer op de fiets voor de laatste 39 km met daarin de langste klim van de dag. Uiteindelijk bereiken we een prachtige zandstrand waar we onze tenten opslaan.



Routebeschrijving dag 2: Terug naar Denekamp 131 km.

Vanaf het overnachtingsadres gaan we linksaf en komen na enkele kilometers reeds door een werkelijk schitterende omgeving. Na 2 km krijgen we de eerste kasseienstrook voor de kiezels; schrik niet hij is maar 200 mtr. lang. De volgende 40 kilometer rijden we door een heerlijk glooiend landschap en een mooi landschap. Hadden we op de eerste dag de kuitenbeiters aan het einde van de etappe op de tweede dag zitten ze in het begin van de etappe. Voor de koffiepauze zullen we toch even ruim de tijd moeten nemen want het assortiment eigen gemaakt gebak zal beslist niemand teleurstellen. Na de koffiepauze fietsen we door een natuurpark van vroeger uit een veengebied met een prachtige flora en fauna. Hier zullen we even flink aan de bak moeten want het blijkt dat hier elke zondagmorgen en erg stevige wind staat. Hierdoor smaakt de lunch na 91 km dan ook extra lekker. Ook voor de laatste 40 km heeft de routecommissie een voor velen erg verrassende route weten uit te stippelen.



Programma van zondag 22 juni.

- 07.00 uur Opstaan.
- 07.30 uur Ontbijt.
- 08.30 uur Suites verlaten en tassen afgeven bij de bus.

09.00 uur Vertrek.

11.00 uur Koffie met de zondagtraktatie na 44 km



12.00 uur Verfrissingpauze .

13.00 uur Korte pauze en een appeltje

14.00 uur Lunchpauze na 91 km en genieten van de welverdiende rust

16.00 uur Korte pauze voor fris en een reepje.

17.00 uur Aankomst in Denekamp bij "Concordia".

*** Gezamenlijke afsluiting onder het genot van een hapje en een drankje.

...,.. uur De laatste (.....) gaat naar huis

Voorrijders c.q. wegkapiteins.

We hebben er voor gekozen de routes niet uit te pijlen maar te werken met voorrijders die volledig met de route bekend zijn. Deze volledig beschermde renners hebben naast de functie van voorrijder ook duidelijk de rol van wegkapitein in elke groep. Daarnaast is de route in GPS gezet en rijdt er in elke groep een "GPS-er" mee.

Fietsregels.

- Je bent aan jezelf maar zeer zeker aan anderen verplicht met een gigantisch goed humeur aan de start te komen.
- We hanteren de gebruikelijke mondelinge **signaalcode's** als: "tegen"; "voor"; "achter"; "stop";, etc. Deze signalen moeten luid en duidelijk worden **gegeven én doorgegeven**.
- Ook "zand", "slechte weg", "gat" of "lek" moet duidelijk worden doorgegeven.
- Fiets **nooit** met **losse handen**.
- Zoals altijd gelden onvoorwaardelijk de verkeersregels; dit betekent stoppen bij voorrangswegen en rode verkeerslichten.
- We fietsen steeds twee aan twee en sluiten aan.
- De groep bepaalt zelf haar tempo.
- Blijf te allen tijde geconcentreerd rijden; **handjes bij de remmen**.
- Bij het oversteken, het wachten bij verkeerslichten of andere stilstandsituaties blijf je als formatie bij elkaar staan en pier je er niet snel even langs en/of ga je te breed staan.
- Het "**stopsignaal**" van de voorste rijders is een **onvoorwaardelijk** stop voor de **gehele groep**; ook hier geldt het bovenstaande punt.
- De rijders die voorop rijden moeten steeds een veilige situatie voor de gehele groep inschatten; een ieder moet veilig over kunnen!
- De voorrijders hoeven niet op kop te rijden; ze kunnen ook vanaf de tweede of derde plek de route aangeven.
- Het is onder geen enkele voorwaarde toegestaan dat groepen elkaar inhalen. Een uitzondering kan hierop worden gemaakt als een groep stilstaat (b.v. bij pech) en er voldoende ruimte is, om in te halen.
- Je mag uiteraard een **mobieltje** meenemen maar hem onderweg, tijdens het fietsen, i.v.m. de veiligheid absoluut **niet gebruiken**. Wil je bellen dan moet je stoppen!
- De groepen houden onderling **minimaal 200 mtr afstand**, dus niet minder, niet doen !!



Programma van de zaterdag 21 juni

- 07.00 uur Verzamelen en inchecken bij "Concordia".
- 07.30 uur Vertrek fietsers.
- 09.45 uur Pauze na 50 km met een uitgebreide koffietafel.
- 10.30 uur Korte pauze bij een prachtig "panorama".
- 11.30 uur Korte verfrissingpauze.
- 12.30 uur Lunchpauze na 98 km; en daar nemen we ruim de tijd voor.
- 15.00 uur Korte pauze bij een prachtige molen.
- 16.30 uur Aankomst eindbestemming.
- 17.00 uur Douchen of in bad.
- 18.30 uur Avondeten en hierna een uurtje voor jezelf.

#####

20.30 uur Aanvang van het avondprogramma.

...,, uur Gaat ook de laatste naar bed.



Reserve materiaal.

Naast diverse reservewielen nemen we voldoende reservespullen en gereedschap mee om zodoende te proberen een ieder op de fiets te houden. Een lek bandje moet je helaas nog steeds zelf vervangen; zorg dus dat je een goede band bij je hebt voor het geval dat.

E.H.B.O.

In de volgauto's maar ook in elke groep zijn EHBO voorzieningen aanwezig.

Controle van de fiets.

Je kunt de fiets zelf controleren of voor een controle naar de "Kamphuis" brengen. Controleer in ieder geval de staat van de banden en of deze steentjes vrij zijn. Daarnaast moeten de remblokjes in goede staat zijn. Heb je het goede verzet erop zitten ???

Verzekering

De tocht is aangemeld bij de NTFU. Dit betekent dat iedereen volgens de voorwaarden van de NTFU verzekerd is. De laatste informatie over de verzekering kun je altijd via het secretariaat van de club opvragen. Daarnaast staat het je natuurlijk altijd vrij om zelf nog een extra verzekering af te sluiten. Bepaal zelf of dat wenselijk is.

Kamerindeling

Door de organisatie is er, om diverse redenen reeds een kamerindeling gemaakt. Deze indeling wordt in de centrale hal en op elke suite van het overnachtingadres opgehangen. Helaas kan er niet geruild worden.



Vragen?

Heb je nog vragen of wil je iets doorgeven: - bel 0541 - 35.32.85 of 06-14.33.24.42
-mail t.franke@twentscarmelcollege.nl

Groepsindeling:

de Nachtbrakers

01	Louis	Kamphuis	
02	Jos	Wageman	GPS
03	Alice	Engbers	
04	Rob	Aalderink	
05	Jos	Tijhuis	
06	Henk	Danhuis	
07	Johan	Busscher	
08	Frans	Sombekke	
09	Hennie	Hut	
10	Wim	Goorhuis	
11	Willie	Velthuis	
12	Harrie	Kamphuis	
13	Jan	Kamphuis	
14	Gerard	Meijer	
15	Piet	IJben	
16	Nico	Haafkes	

de Paparazzi

01	Marcel	Koehorst	
02	Henk	Scholten	GPS
03	Frans	Heydens	
04	Lidy	Heydens	
05	Herman	Borgerink	
06	Willie	Brunink	
07	Bennie	Brunink	
08	Jan	Krabbe	
09	Jan	Aarninkhof	
10	Chris	Boersma	
11	Jan	Arends	
12	Bert	Reinerink	
13	Ben	Stroot	
14	Marinus	Wensink	
15	Andre	Rodel	

de Vroege Vogels

01	Jan	Eppink		10	Clemens	Harperink
02	Jan	Goossink	GPS	11	Gerard	Lohuis Ootm.
03	Bert	Keizer		12	Gerard	Lohuis Denk.
04	Hans	Pool		13	Marcel	Kamphuis
05	Niels	Koehorst		14	Maarten	Kistemaker
06	Benno	Morsink		15	Herbert	Oude Heuvel
07	Thijs	Brunink		16	Willen	Marcelis
08	Hermie	Engelbertink				
09	Lianne	Olymulder				

Schuingedrukt zijn de voorrijders

Groepsindeling:

de Buikjes

01	<i>Emiel</i>	<i>Nijhuis</i>	<i>GPS</i>
02	<i>Rene</i>	<i>Brummelhuis</i>	
03	<i>Rene</i>	<i>Borgerink</i>	
04	<i>Bert</i>	<i>Wolkotte</i>	
05	<i>Harold</i>	<i>Derks</i>	
06	<i>Harrie</i>	<i>Groener</i>	
07	<i>Mirco</i>	<i>Koehorst</i>	
08	<i>Rick</i>	<i>Willemsen</i>	
09	<i>Jeroen</i>	<i>Snoeijsink</i>	
10	<i>Marc</i>	<i>Wisseborn</i>	
11	<i>Remco</i>	<i>Wevers</i>	
12	<i>Stefan</i>	<i>Kamphuis</i>	
13	<i>Quido</i>	<i>Degen</i>	
14	<i>Marcel</i>	<i>Weustink</i>	
15	<i>Leo</i>	<i>Engbers</i>	
16	<i>Gerard</i>	<i>Ensink</i>	

de Fierefluiters

01	<i>Martin</i>	<i>Timmerman</i>	<i>GPS</i>
02	<i>Harry</i>	<i>Bodde</i>	
03	<i>Frans</i>	<i>Oude Nijeweme</i>	
04	<i>Nico</i>	<i>Benneker</i>	
05	<i>Gerrit</i>	<i>Eppink</i>	
06	<i>Ivo</i>	<i>Oude Elferink</i>	
07	<i>Jeroen</i>	<i>Oude Elferink</i>	
08	<i>Henk</i>	<i>Heerink</i>	
09	<i>Eddie</i>	<i>Nijhuis</i>	
10	<i>Teun</i>	<i>van Deth</i>	
11	<i>Martin</i>	<i>Kolberink</i>	
12	<i>Jos</i>	<i>Visschedijk</i>	
13	<i>Bert</i>	<i>Reimerink</i>	
14	<i>Nico</i>	<i>Rouwers</i>	
15	<i>Wim</i>	<i>Veldhuis</i>	
16	<i>Jeroen</i>	<i>Steinmeijer</i>	

de Deurzakkers

01	<i>Wim</i>	<i>Horsthuis</i>	<i>GPS</i>	10	<i>Paul</i>	<i>Zwiep</i>
02	<i>Jan</i>	<i>Oude Nijeweme</i>		11	<i>Eric</i>	<i>Sanderink</i>
03	<i>Walter</i>	<i>Vollenbroek</i>		12	<i>Thea</i>	<i>Snoeijsink</i>
04	<i>Louis</i>	<i>Borghuis</i>		13	<i>Peter</i>	<i>Schipper</i>
05	<i>Hans</i>	<i>Edelkamp</i>		14	<i>Bertil</i>	<i>Scholte Lubberink</i>
06	<i>Daniël</i>	<i>Niehof</i>		15	<i>Walter</i>	<i>Kamphuis</i>
07	<i>Lamberto</i>	<i>van Beesten</i>		16	<i>Ad</i>	<i>Kamphuis</i>
08	<i>Richard</i>	<i>Hagel</i>				
09	<i>Bert</i>	<i>Schipper</i>				

Schuingedrukt zijn de voorrijders



Met genoeg gedaan:
Emiel, Marcel, René
Louis, Martin, Tonnie