

PLOEGENTIJDRIJ RTC TWENTE TIJDENS DE PROFRONDE VAN NEDERLAND EEN GROOT SUCCES!!! (organisatoren ploegentijdrit RTC Twente)

Afgelopen donderdag 21 augustus werd tussen de aankomst van de derde etappe en de tijdrit van de Ronde van Nederland, een ploegentijdrit verreden. De organisatie was geheel in handen van RTC Twente uit Denekamp. Aangezien RTC dit jaar haar 25 jubileum viert, leek het een uitstekend moment om dit te organiseren. Liefst elf ploegen hadden zich aangemeld. Vijf ploegen waren samengesteld uit de fietsgroepen van RTC Twente en zes groepen waren afgevaardigd door de omringende fietsverenigingen, waaronder Vorwärts Nordhorn.

De ploegen verzamelden zich om 12.00 uur bij sportcomplex Dorper Esch. De voorzitter van RTC Twente, René Borgerink, gaf aan iedereen nog de laatste instructies. Alle ploegen en hun volgers vertrokken hierna richting Nordhorn, het startpunt van de ploegentijdrit.

De tijdregistratie was in professionele handen van OWC Oldenzaal, waarvoor dank.

Om 13.00 uur werd het startschot gegeven voor de eerste ploeg. De ploegen vertrokken vervolgens met een tijdsinterval van twee minuten. Begonnen werd met de snelste ploegen en derhalve stond ploeg 1 van RTC Twente als eerste in de startblokken. De topatleten Remco Wevers, Harry Groener, Jan Eppink en Ronald Hanstede gingen explosief van start met een snelheid van ruim 50 km per uur!! Men was zo gebrand op de overwinning, dat Jan Eppink

- door de spanning? - bij de start zijn voeten niet in de pedalen vast kon krijgen, terwijl de andere drie "vol gas" er van door gingen. Jan Eppink moest bijna het gehele traject alleen afleggen. De gemiddelde snelheid van deze ploeg bedroeg ruim 42(!) kilometer per uur; zowaar een voortreffelijke prestatie! Als tweede ploeg vertrok OWC Oldenzaal; mannen van hetzelfde kaliber als ploeg 1 van RTC. Het werd een strijd om van te genieten. Onze fietsvrienden uit Nordhorn vertrokken vervolgens als derde. Hierna vertrokken de mannen van groep twee van RTC, bestaande uit Hermie Engelbertink, Wouter Hermelink, René Evers en Benno Morsink. Onder aanvoering van met name Hennie Engelbertink werd er behoorlijk aan getrokken.

Interessant was zeker ook de strijd tussen groep 3 en 4a van RTC. Groep 3, bestaande uit Frans Oude Nijeweme, Martin Kolbrink, Herman Haamberg en Harry Bodde was in een spannende strijd tegen de klok gewikkeld met met groep 4a, bestaande uit Jan Aarninkhof, Willy Brunink, John Groeneveld en André Rödel. Uiteindelijk kwam groep 3 24 seconden tekort om groep 4a te verslaan. Vermeldenswaard is de inzet en klasse van groep 4b van RTC. De atleten Marcel Koehorst, Frans Heijdens, Jos Wageman en Nico Haafkes hadden de vaart er behoorlijk in. Ondanks hun leeftijd zetten ze een uitstekende tijd op de klok. Uiteraard was de kick van het rijden op het parcours van de Ronde van Nederland (een jongensdroom?!) van invloed op hun tijd.

Winnaar werd ploeg 1 van RTC, op slechts 11 seconden gevolgd door OWC en als derde eindigde WTC Geesteren. Op het "echte" podium van de Ronde van Nederland werden de winnaars gehuldigd door de voorzitter van RTC, onder luid applaus van het publiek, dat toch in grote getale naar het evenement was komen kijken.



OWC Fietsen voor Fietsen 17 augustus jl. (Remco Wevers)

Resumerend was het een in alle opzichten bijzonder geslaagde tijdrit, waarop eenieder met voldoening terug kan kijken.

De uiteindelijke uitslag was als volgt:		gemiddelde snelheid;
1. RTC Twente 1	28.02.15	42,4
2. OWC 1	28.13.30	42,1
3. WTC Geesteren	28.42.40	41,4
4. ATV Ruiten Drie	28.51.20	41,2
5. Vorwärts Nordhorn	29.44.15	40,0
6. IJclub de Lutte	29.55.00	39,7
7. OWC 2	30.05.02	39,5
8. RTC Twente 2	30.08.15	39,4
9. RTC Twente 4a	31.17.00	38,0
10. RTC Twente 3	31.41.00	37,5
11. RTC Twente 4b	33.35.00	35,4

Zondagochtend 17 augustuszo rond 4 uur ging mijn wekker af. Ik had mij voorgenomen kort en snel te ontbijten om zo snel als mogelijk naar Oldenzaal te fietsen. Na een heerlijke douche, een lekker ontbijt en een afscheidskus van mijn vriendin heb ik thuis verlaten. Ondanks de duisternis bereikte ik het clubgebouw van OWC al snel, ik was er om tien over vijf. Bij het clubgebouw was er al een flinke drukte ontstaan; fietsers, verzorgers en toeschouwers, iedereen liep er door elkaar. Het was een gezellige boel. Het startschot stond voor half zes gepland. Na een korte instructie en toespraak was het ook geen seconde later dat de heer Herman Siers ons weg schoot naar Amsterdam.

In totaal reden 43 fietsers, 1 ploegleiders wagen, 1 materiaal wagen en 5 motoragenten de duisternis in. De route leidde

ons via Oldenzaal, Hertme, Zenderen, Enter, Rijssen, Deventer naar Twello. Hier, op ruim 60 kilometer (2 uurtjes fietsen), hadden wij onze eerste pauze. Onder het genot van een kop koffie of thee en een heerlijke krentenbol werd de dageraad aanschouwd.

Na ruim een kwartier zijn we weer op de fiets gestapt om via Apeldoorn, Voorthuizen, Nijkerk, Bunschoten te stoppen in Baarn. Hier werd er voor de tweede maal gepauzeerd. We hadden ruim 120 kilometer gefietst en het was inmiddels al kwart over tien. De stemming zat er nog steeds goed in en iedereen voelde zich nog lekker fris. Er werd veel gelachen en onderling werden er vele fietsverhalen uitgewisseld. Ook hier konden we niet te lang blijven staan, we werden immers zo rond 12:00 uur in Amsterdam verwacht, dus de fiets werd weer "aangetrapt".

Via Eemnes, Blaricum, Huizen, Naarden, Muiden bereikten we op Amsterdam het afgesproken tijdstip. Helaas had een van de agenten pech gekregen met de motor (defecte versnellingsbak). Voor de terugreis moest hier een oplossing worden gezocht. Overigens, een aantal dorpjes of stadjes zag er zeer pittoresk uit. Ik herinner mij Eemnes en Blaricum, plaatsen met mooie oude met riet gedekte boerderijen en fraaie statige herenhuizen. Plekjes om vaker te bezoeken. Bij het Miranda Paviljoen in Amsterdam werden we opgewacht door een afvaardiging van de Leprastichting, waaronder oud-politicus Jan Terlouw. Hij is momenteel voorzitter van de stichting. Er werd in het paviljoen een fantastische pasta maaltijd geserveerd alvorens werd overgegaan tot het officiële gedeelte. Bertus Morsink maakte de opbrengst bekend. De heer Terlouw sprak mooie lovende woorden voor het opzetten van de actie. Hij vond het bijzonder dat er voor een "zo ver van ons afstaand" project zoveel geld bijeen was gehaald, fantastisch!

Om de planning niet in gevaar te brengen zijn we tegen half twee weer vertrokken. De motor van de agent werd opgehaald door een "afsleepdienst", waarna de agent plaatsnam achterop de motor bij een van zijn collega's. Niet in de ploegleiders wagen, nee, achter op de motor, wat een karakter! We reden wederom dwars door Amsterdam en oppassend voor de tramrails ging het richting Baarn. De terugreis kende namelijk dezelfde route als de heenreis, dus werd er ook op hetzelfde punt gepauzeerd. Voor een aantal kwam deze pauze op een geschikt moment want het werd toch wat stiller in het peloton. De batterij kon nu weer wat opgeladen worden! De blikjes cola, de krentenbollen, appels en bananen gingen er als zoete koek door.

Na een half uurtje werd er weer opgestapt om naar de laatste pauzeplaats Twello te rijden. Hier kwamen we na een vermoeiende etappe aan. In de klim van Voorthuizen naar Apeldoorn werd het namelijk behoorlijk stil in het peloton en daalde de snelheid naar 20 kilometer per uur. De vermoeidheid begon toe te slaan. Om ervoor te zorgen dat de groep bijeenbleef was Henk Nijland en ondergetekende aangesteld als wegkapitein. Vooral in dit stuk moesten wij alle zeilen bijzetten om de groep bijeen te houden.

De pauze in Twello was rond zes uur en precies volgens schema. Tijdens de stop kwam Jan Terlouw met de auto vanuit Amsterdam aan. Hij is woonachtig in Twello en wij pauzeerden dicht in de buurt van zijn woning, vandaar dat wij hem troffen. Na een kort gesprek en enige bemoederende woorden hebben wij ons opgemaakt voor de laatste etappe. De laatste 60 kilometer was voor sommigen zwaar maar naarmate de krentenwegge sterker begon te ruiken kwam er toch

Gedragscode voor het mountainbiken (Bestuur)

Nogmaals willen wij jullie de gedragscode meedelen voor het mountainbiken.

Deze ziet er als volgt uit:

1. Fiets alleen daar waar het is toegestaan.
2. Respecteer de natuur: plant en dier.
3. Fiets in kleine groepjes.
4. Waarschuw andere recreanten tijdig en vriendelijk.
5. Benader andere recreanten en drukke locaties stapvoets.
6. Voorkom onnodig remmen: spaar de ondergrond.
7. Maak geen onnodig lawaai.
8. Laat geen afval achter.

Het mountainbiken wordt op diverse plaatsen steeds meer aan banden gelegd. Enkele gebieden zijn inmiddels tot verboden terrein verklaard. Reden te meer voor iedereen om zich absoluut te houden aan de gedragscodes, zodat wij ook in de toekomst kunnen blijven mountainbiken!

weer stemming in de groep.

Tegen half negen bereikten we de Gammelkerstraat. Bij het huis van onze nationaal kampioen Rudie Kemna werden we door de OWC jeugd opgewacht en begeleid naar het clubgebouw. Hier stonden vele mensen ons juichend binnen te halen. Na een afstand van 367 kilometer (12 kilometer extra van Enschede naar het clubgebouw) was ik blij af te stappen. Ik was moe maar zeer voldaan. Alle fietsers waren gezond aangekomen, er is geen noemenswaardige pech geweest, wat wil je nog meer. Het resultaat van de actie mocht er zeker zijn. De sponsorgelden zijn als volgt over de drie projecten verdeeld:

1. Leprastichting € 10.800,00 5 motorfietsen voor Oost-Java)
2. Project te Lodwar Kenia € 960,00(12 fietsen)
3. OWC mini-jeugd € 1.500,00(3 fietsen en helmpjes)

De organisatie, Bertus Morsink, kan terugkijken op een fantastisch evenement en een schitterende sponsoropbrengst. Mede door de bijdrage van vele sponsoren is het een succes geworden. Ik heb met een goed gevoel op de fiets gezeten en ben de volgende keer weer van de partij!