

P

Deelnemers

1980

Zernitz

Liefersink

Hermelink

v. Deth

Johny Damhuis

J. Snoeyink

Wie Bekhuis

13 renstr. Jan Kamphuis

H. v. d. Kamp

G. Meijer

2x J. Homrichhausen

PARKEREN

VAEL OUWE TOCHT

DIEREN



GAZELLE

VAEL OUWE FIETSTOCHT



Organisatie:

R.T.C. DE VELUWE
RIJDERS
DIEREN

GAZELLE RIJWIEL-
FABRIEK B.V.
DIEREN



GAZELLE



Toen mijn oudoom Willem Kölling in de jaren 1880 - 1890 aan fietsen begon te knutselen en hij zijn vrienden en kennissen puffend en blazend tegen de Posbank op leerde fietsen, zal hij niet hebben durven dromen dat de fietserij in Nederland bijna 90 jaar later zo'n grote vlucht zou nemen.

Zo tegen de eeuwwisseling was fietsen een modieuze bezigheid voor de "betere stand" en dan ook nog voor het mannelijk deel daarvan. Een dame op de fiets was ondenkbaar, men zou haar enkels kunnen zien.....

De dames uit die dagen echter, ook niet mis, staken zich in speciale fietscostuums met een soort pofbroek, en vonden de "vlinder" uit, een soort verzwaarde wasknijper om de rokzoom naar beneden te

houden. Ergens in Nederland vaardigden vroede vaders de bepaling uit, dat: "De Velocipedist zij gewaarschuwd, dat wanneer een paard en wagen nadert, hij van zijn voertuig stappe, zich terzijde van de weg opstelt, en de stuurkruk met zijn jas bedekke, opdat het paard niet schrikke".

Wat is er sinds die tijd niet veranderd. Het trekpaard is praktisch verdwenen. Het eenmans-bedrijfje van oom Willem werd een moderne fabriek met ruim 600 werknemers. Dames fietsen onbekommerd in sportieve kleding, zonder te worden nageroepen. Fietsen is niet iets voor de happy few, maar voor iedereen. Hoog en laag, groot en klein, trimmer en huismoeder, iedereen gaat fietsen. Zo maar even een eindje om, een rit in clubverband, een 1000 kilometer Eurodax of.....een VaelOuwe tocht.

Ja, veel is veranderd, maar één ding is gebleven. Onze eigen Felua, Veluwe, Vael Ouwe, of welke schrijfwijze ook werd gebruikt. De Posbank, de Zijpenberg en het Uddelermeer, nog steeds bieden zij het fraaie uitzicht waar nu gelukkig iedereen van kan genieten, maar nog steeds ook moet er flink worden aangezet, worden gepuift en geblazen om over deze mini-bergjes heen te komen.

Ik prijs mij gelukkig dat Gazelle, samen met de R.T.C. "DE VELUWE-RIJDERS" in deze omgeving de Vael Ouwe tocht kan organiseren. Ik wens U een plezierige fietstocht!

W. Breukink

Directeur Gazelle Rijwielfabriek B.V.

Op zaterdag 9 augustus wordt alweer de vierde Vael Ouwe fietstocht gereden. Zonder twijfel zal het op deze dag weer bijzonder druk worden in Dieren.

Evenals het vorige jaar zal het aantal deelnemers weer beperkt blijven tot 4500 fietsers. Een maatregel welke in 1979 voor het eerst ingevoerd werd en niet overbodig bleek te zijn. Enkele honderden potentiële deelnemers moesten nl. nadat de 4500 deelnemers bereikt waren afgeschreven worden.

Wel een bewijs hoe populair de Vael Ouwe tocht geworden is. Ook voor dit jaar hopen wij weer dat we volledig aan Uw verwachtingen kunnen voldoen.

Het belangrijkste voor alle deelnemers en voor de organisatie is het feit, dat we moeten trachten om alle toerfietsers zonder ongelukken weer aan de eindcontrole te krijgen.

Ofschoon wat kleine valpartijtjes natuurlijk nooit helemaal te voorkomen zullen zijn, moeten we toch allemaal ons best doen om het fietsen voor elke deelnemer en deelnemster zonder schade te houden.

Van de kant van de organisatie zijn hiervoor diverse voorzorgen genomen, welke echter onvoldoende effect zullen hebben, zonder de medewerking van de deelnemende toerfietsers zelf.

Een van de meest essentiële zaken is om de snelheid tijdens de tocht te beperken tot max. 25 km. per uur.

Vooraf op het bochtige en heuvelachtige eerste stuk van het parkoers, is dit een eerste vereiste.

Bedenk, dat het op de eerste plaats een toeristische fietstocht betreft. Er valt in de prachtige natuur waar U door heen fietst ontzettend veel moois te zien, en op de tweede plaats zal tijdens het verdere verloop van de tocht wel blijken dat er nog zoveel "vals plat" en heuvels volgen, zodat U aan het einde van de tocht op het gebied van sportieve prestaties ook beslist aan Uw trekken gekomen zult zijn.

Mede namens alle medewerkers aan de vierde Vael Ouwe fietstocht, wens ik U allen een bijzondere mooie en sportieve fietstocht toe, waarop U na het volbrengen van de tocht met genoeg en zult kunnen terugkijken.

Tot ziens op zaterdag 9 augustus in Dieren.



C.A. Verschuren
Voorzitter RTC "De Veluwerijders"

In een zeer kort aantal jaren is de Gazelle Vael Ouwe Tocht uitgegroeid tot een evenement met duizenden deelnemers. Het is dus duidelijk, dat er een aantal regels moeten worden opgesteld en gehanteerd om alles prettig en wrijvingsloos te laten verlopen. Wij willen natuurlijk niemand in een keurslijf dwingen, maar bij zoveel fietsers - en auto's - in en om Dieren moet er toch wel voor worden gezorgd dat U een dag vol fietsplezier hebt en dat voor anderen het dagelijks leven in Dieren gewoon kan doorgaan. Wat denkt U bijvoorbeeld van de maatregelen die de Politie moet nemen om al Uw auto's behoorlijk geparkeerd te krijgen, en hoe U, deelnemers, moet worden beveiligd op punten waar ontmoetingen met andere weggebruikers riskant kunnen zijn. Vandaar, dat de Organisatie dit boekje met regels uitgeeft of liever: U deze tips aanbiedt. Als U ze zoveel mogelijk opvolgt, kan dat alleen maar bijdragen tot een voor U zo plezierig mogelijk verlopende tocht.

Na de eerste Vael Ouwe Tochten In 1977 en 1978 (met resp. 1600 en ruim 3200 deelnemers) heeft de Organisatie in 1979 moeten besluiten een limiet te stellen aan het aantal deelnemers. Deze limiet werd vastgesteld op 4.500 fietsers. Dat is gedaan, omdat sommige delen van de route geen groter aantal kunnen verwerken. Het houdt in, dat er **alleen na voorinschrijving** kan worden gestart. Inschrijvingen **op de dag** van de tocht zelf **zal niet meer mogelijk zijn**.

Wij danken U voor Uw inschrijving voor de komende Gazelle Vael Ouwe Tocht. De startkaart ontvangt U tegelijk met dit boekje. Wilt U tijdig aan de start verschijnen en letten op de door ons aangegeven starttijden?

N.R.T.U. De N.R.T.U. toer-boekjes kunnen ter afstempeling bij vertrek en aankomst aan ons worden aangeboden.

Lengte. De lengte van de tocht is 200 kilometer, maar er is een verkorte route van 100 kilometer. Een routebeschrijving en een kaartje vindt U elders in dit boekje. Tijdens de tocht kunt U de gekozen afstand niet meer wijzigen.



REGLEMENT

- ★ U neemt deel aan een toertocht, niet aan een wedstrijd. Vermijd dus alles wat de tocht tot een wedstrijd zou kunnen maken.
- ★ De maximum snelheid is 25 kilometer per uur.
- ★ Houdt U aan **alle** verkeersregels (verplichte fietspaden, voorrangskruisingen e.d.) Fiets niet met twee man naast elkaar waar dat niet kan, en dus niet mag. Het rijden in waaiers is niet toegestaan.
- ★ Start en finish zijn in de cantine van de Gazelle Rijwielfabriek B.V. te Dieren.
- ★ Het startbureau is geopend van 's morgens 6.00 tot 10.00 uur, de finishpost sluit om 22.00 uur.
- ★ De route is aangegeven door middel van borden. Tenzij anders is aangegeven, loopt de route rechtdoor.
- ★ Waar mogelijk zullen verkeerspunten die extra oplettendheid vereisen, worden beveiligd door Politie. Houdt U zich stipt aan hun aanwijzingen! Let U ook goed op de overige aanwijzingen die U onderweg kunt tegenkomen.
- ★ Deelnemers rijden voor eigen risico, de Organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen, verloren- gestolen- of vermiste goederen.
- ★ Van de aangegeven route mag niet worden afgeweken.
- ★ Controleposten en controle/reparatiewagens zijn duidelijk herkenbaar.
- ★ In verband met de verkeersveiligheid verzoeken wij het begeleiden met auto's zoveel mogelijk te vermijden. Ravitailleren onderweg mag, als U hierbij de verkeersregels in acht neemt.
- ★ Elke deelnemer dient zijn controlekaart persoonlijk te laten afstempelen.
- ★ Elke deelnemer die de tocht volbrengt, ontvangt een medaille aan een draaglint, mits de controlekaart naar behoren is afgestempeld en er niet in strijd met het Reglement is gehandeld.
- ★ In gevallen waarin het Reglement niet voorziet, beslist de Organisatie.
- ★ Dit boekje gaat ter perse op een moment, dat het Toursportreglement van de N.R.T.U. nog niet is goedgekeurd. Derhalve is voor de Vael Ouwe Tocht 1980 bovenstaand reglement nog van kracht.

Parkeren auto's. Een probleem, dat in feite geen probleem is. Er is in Dieren parkeerruimte genoeg als U de moeite neemt een halve kilometer extra te rijden. Opzij van het Apeldoorns-Dierens Kanaal liggen grote terreinen, die voor Uw auto in gereedheid zijn gebracht. Op de dag van de tocht vindt U in Dieren borden, die U naar deze terreinen de weg wijzen. In dit boekje zit een Parkeerkaart, als U die op de voorruit van Uw auto aanbrengt zal de Rhedense Politie U helpen waar zij dat kan. Aan de andere kant, als U duidelijk tegen de verkeersregels zondigt, zult U als iedere andere weggebruiker, vermoedelijk wel op een bon kunnen rekenen.....

Voor de goede orde geven wij U onderstaand de meest-voorkomende auto-route's naar Dieren en naar de parkeerterreinen.

Vanuit het zuiden: richting Arnhem. Vanaf Arnhem via het circuit Velperbroek neemt U de afslag Zutphen. U volgt de borden Zutphen-Dieren, dan komt U vanzelf in Dieren langs het NS-station. U rijdt rechtdoor - denk om de stoplichten! - richting Zutphen. U passeert de brug over het Apeldoorns-Dierens Kanaal en gaat dan direct links af.

Vanuit het westen: via Utrecht-Arnhem (zie boven) óf: via Hoevelaken-Apeldoorn. In Apeldoorn rijdt U via de afslag Apeldoorn-Beekbergen over Beekbergen naar Laag Soeren. Direct na Laag Soeren gaat U linksaf naar het Apeldoorns-Dierens kanaal. In Dieren ziet U vanzelf de te volgen borden. Ook kunt U vanaf Apeldoorn direct het Kanaal naar Dieren gaan volgen. In dat geval blijft U het Kanaal volgen tot U de borden ziet.

Vanuit het oosten en noorden: via Deventer-Apeldoorn (zie boven) of via Zutphen. Vanaf Zutphen rijdt U richting Arnhem, via de nieuwe IJsselbrug. U passeert Brummen, Leuvenheim en Spankeren. Direct na Spankeren gaat U **voor** de brug rechtsaf.

Volgt U de aanwijzingen van de parkeerwachters op? De route van het parkeerterrein naar Gazelle is met bordjes aangegeven. Het is nog géén 5 minuten fietsen.

Bussen kunnen parkeren op het Gazelle-terrein, dat in de onmiddellijke nabijheid van het NS-Station ligt. Dit terrein is echter niet groot genoeg voor de voertuigen van **alle** deelnemers, vandaar dat wij U verzoeken Uw auto aan het Kanaal te parkeren. Deze oplossing kwam tot stand dank zij de medewerking van Gemeente en Politie, een woord van dank aan hen is hier wel op zijn plaats.



GAZELLE



Rode Kruis. Valpartijen schijnen nu eenmaal aan een fietstocht verbonden te zijn. Doe Uw best, ze zoveel mogelijk te voorkomen. Een tip: de route rondom Dieren is landschappelijk heel mooi, maar de wegen aan het begin van de tocht zijn dikwijls smal, steil en bochtig. Wees juist hier **extra** voorzichtig, vooral bij vochtig weer als zand en blad voor vergrote risico's zorgen. **Denk om de zgn. "Wildroosters"**. De Organisatie plaatst waarschuwborden, maar kan dat niet doen bij elke bocht en helling!

Mocht er desondanks iemand gewond raken: het Rode Kruis is paraat. Zij zitten op de controleposten of patrouilleren op de route. Denk eraan, hier en daar mogen zij niet met auto's komen! De controle- en/of reparatiewagens hebben EHBO-materiaal aan boord. De controleposten kunnen verder telefonisch contact opnemen met de Organisatie in Dieren. Telefoonnummers der controleposten staan op Uw startkaart. Indien dringend nodig kunt U daarheen bellen. Ook weet men op de controleposten wat er gebeuren moet als onverhoopt uitgebreide hulp nodig is.

Douchen. Na afloop van de tocht is er gelegenheid tot douchen, de hieraan verbonden kosten zijn voor rekening van de Organisatie. U dient wel voor Uw eigen toilet-benodigheden te zorgen. De douche-ruimte is in de Dierense Sporthal. Er zijn pijlen aangebracht die U de weg wijzen.

Tijdcontrole's. Voor een tocht als de Gazelle Vael Ouwe Tocht is medeweten en medewerking van provinciale en gemeentelijke instanties, alsmede van de politie, onontbeerlijk. Wij verzoeken U met klem die medewerking voor de komende jaren niet op het spel te zetten door te gaan koersen in plaats van te gaan toeren. Voor Uw eigen bescherming en in Uw eigen belang heeft de Organisatie moeten besluiten, de snelheid waarmee gereden wordt te temperen door het instellen van tijdcontroles. Rekening houdend met de voorgeschreven gemiddelde snelheid zal Uw controlekaart onderweg niet eerder worden afgestempeld dan volgens het schema op volgende bladzijde:



GAZELLE



200 km.	
Start Dieren	volgens starttijd
Controle Ede	1 uur 20 min. na starttijd
Controle Elst	2 uur 20 min. na starttijd
Controle Ermelo	4 uur 20 min. na starttijd
Controle Nunspeet	4 uur 50 min. na starttijd
Controle Hoog Soeren	5 uur 40 min. na strattijd
Controle Hoenderloo	6 uur 30 min. na starttijd
Controle Rozendaal	7 uur 15 min. na starttijd
Finish Dieren	8 uur 10 min. na starttijd

100 km.	
Start Dieren	volgens starttijd
Controle Ede	1 uur 20 min. na starttijd
Controle Hoenderloo	2 uur 15 min. na starttijd
Controle Rozendaal	3 uur na starttijd
Finish Dieren	3 uur 50 min. na starttijd

De genoemde tijden zijn **minima**, niemand verplicht U ze aan te houden als U langer over de tocht wilt doen. Als U mocht proberen sneller te rijden dan het schema aangeeft, zult U op elke controlepost waar U te vroeg aankomt, moeten wachten. Van deze regeling kan **onder geen voorwaarde** worden afgeweken. Ook zult U nooit vroeger kunnen starten dan op Uw startkaart vermeld staat. Uw eerste controlestempel ontvangt U bij de uitgang van het Gazelle-terrein. U hoeft dus 's morgens niet persé eerst de cantine in, tenzij U een stempel in Uw N.R.T.U. boekje wenst of informatie nodig hebt. Voor een kop koffie of een andere versnapering bent U er natuurlijk altijd van harte welkom.

Voor Uzelf en voor Uw supporters wordt er op 9 augustus in Dieren een aantrekkelijk evenement georganiseerd. De Sportclub "Erica '78" heeft een grote Oud Gelderse Feestmarkt op touw gezet. Deze Feestmarkt wordt gehouden op het terrein achter het Calluna Winkelcentrum, dat op 2 minuten lopen van het startpunt ligt. De toegang is gratis, en tussen 8.00 uur 's morgens en 5.00 uur 's avonds kunt U een kijkje nemen bij vele kramen met antiek, oude ambachten, bloemen en ga zo maar door. Ook zijn er attractie's als het Rad van Avontuur, het Marmottenspel, enzovoort .

Startkaart. Gelijk met dit boekje ontvangt U een startkaart. Voorzover U een voorkeur-starttijd hebt opgegeven, hebben wij die zoveel mogelijk aangehouden. De afgedrukte starttijd is bindend, en kan niet worden gewijzigd. Duplicaten van vergeten of verloren gegane kaarten kunnen niet worden verstrekt. Als de op Uw startkaart vermelde afstand en het aantal controlestempels niet met elkaar in overeenstemming zijn, dan verliest U Uw recht op een medaille.

Route. Zowel de 200 kilometer als de 100 kilometer route voeren U langs en over de mooiste - en pittigste - punten van de Veluwe. De 200 km. neemt daarenboven nog een stuk Gelderse Vallei mee. De route is aangegeven met borden. Grappenmakers menen wel eens de borden te moeten verzetten. Hoewel er een speciale auto onderweg is om dit eventueel te corrigeren, zou het misschien toch kunnen zijn dat U buiten de route terecht komt. Daarom staat in dit boekje de route beschrijving opgenomen.

Route beschrijving Vael Ouwe-Tocht 200 km.

Route

Start Dieren
via Harderwijkerweg naar
Rijksweg
De Steeg r.a. bij y. 3121
Fietspad Posbank
Fietspad Zijpenberg r.a. bij y 956
Emmapyramide

ROOZENDAAL

Schelmseweg r.a. bij y 3167

ARNHEM

Amsterdamseweg r.a. bij y 2277
100 Km. buigt af na 1e controlepost

EDE

De Klomp r.a. bij y 3847

RENSWOUDE

bij ps 577 l.a. Emminkhuizerlaan
bij ps 260 l.a. Biesbosserweg
bij ps 585 l.a. Kooiweg
bij ps 20390 r.d. onder snelweg
bij ps 134 r.d. Slaperdijk
op driesprong links aanh. spoor over
1e weg linksaf Dijkstraat

VEENENDAAL

voorrangsweg oversteken
fietspad Westersingel Thorbeckesingel
Schimmelpenninkstraat einde l.a.
Bergweg bij verkeerslichten r.a.
Kerkenwijk

ELST

r.a. bij y 2480

AMERONGEN

bij verkeerslichten r.a.
bij ps 90 l.a.
bij ps 20388 r.a.

WOUDENBERG

bij ps 20375 r.d.
bij ps 20374 r.d.
bij ps 20857 r.a.

SCHERPENZEEL

600 Mtr. na "SCHERPENZEEL" l.a. Industriëln.
bij voorrangsweg l.a.
bij ps 20227 r.d.
bij ps 20110 l.a. Moosterweg
bij ps 20221 r.d.

bij y 6273 l.a. Postweg
bij y 6272 r.a.
bij y 6271 r.d. voorrangsweg over
einde weg l.a. Jan van Arkelweg
bij y 2457 l.a.
bij y 7439 r.a.
bij y 6403 r.d. voorrangsweg over
bij y 10757 r.a.
bij y 5981 l.a. Peerweg
bij y 4903 l.a. Barneveldseweg voor-
rangsweg op
bij y 3170 r.a. Nieuwe Voortuizer-
weg
bij ps 20763 r.d.
Hierna 1e weg l.a. 1e Krulshaarweg
einde weg r.a. Beulerkampersteeg
bij ps 20025 l.a.
bij ps 20765 l.a.
bij ps 22096 r.d. Roosendaalseweg
op driesprong l.a.
op kruispunt l.a. Hooiweg
op kruispunt r.a. Beitelweg
bij voorrangsweg r.a. Nijkerkerstr.

ERMELO

voor verkeerslichten r.a. Eikenlaan
1e weg l.a. Tijdmlaan
einde weg l.a.
bij voorrangsweg r.a.
bij y 3374 r.a.
bij y 4120 l.a.
bij y 2327 r.a.
bij y 563 l.a.

NUNSPEET speelweide de Stakenberg

bij y 2569 r.a.

ELSPEET r.d.

UDDEL bij y 3375 l.a.

bij y 205 l.a.

bij y 2703 r.a.

HOOG SOEREN bij y 5918 r.a.

ASSEL bij ps 265 l.a.

r.i. Apeldoorn bij y 11765 r.a.
voor Hoenderlo l.a. Brouwersweg
1e weg r.a. Weikamperweg

HOENDERLO bij y 3088 r.d.

ARNHEM bij y 4716 r.a.

bij y 4715 l.a.

bij splitsing links aanhouden
onder viadukt door 2x r.a.
Schelmseweg volgen

ROOZENDAAL bij y 3167 l.a.

bij y 2354 r.d.

bij ps 1067 l.a.

bij ps 196 r.d.

bij ps 1066 r.a.

bij ps 1064 r.a.

bij ps 3444 l.a.

bij ps 1070 l.a. Bloemersweg

bij ps 879 l.a. Lange Juffer

bij ps 358 r.a. Schaapsallee

bij ps 360 r.a.

fietspad Dieren

Adm. Helfrichlaan stoplichten r.d.

Geitenbergweg-Lindelaan-Spankeren-
seweg-Eindcontrole

Route 100 Km. na 1e controlepost:

voor y 3053 r.a. bij km. paaltje 10,4
aan linkerzijde van de weg

2e fietspad l.a.

bij ps 22842 r.a. richting Otterlo

bij ps 23608 r.d.

bij ps 20949 l.a.

bij ps 20295 l.a. Edeseweg

op voorrangsweg r.a. fietspad op richting

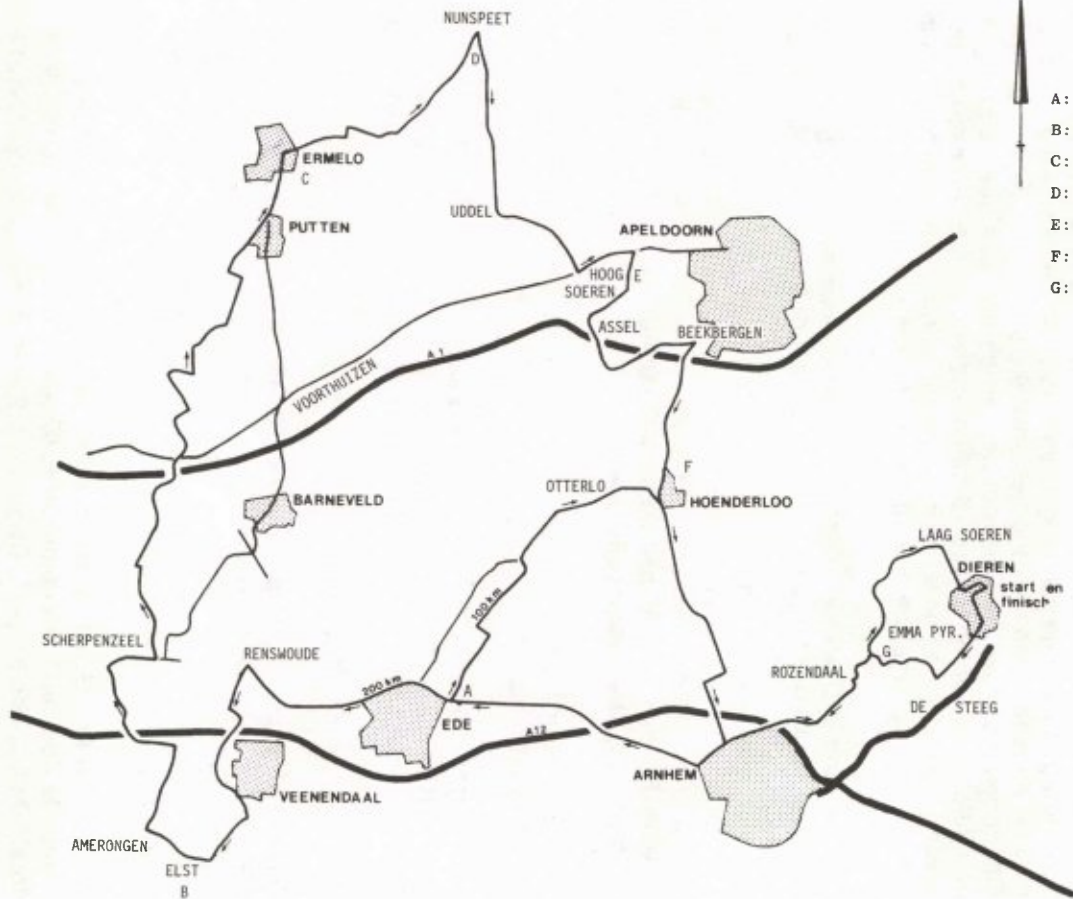
HOENDERLO

verder richting Arnhem volgen als rou-
te 200 km.



GAZELLE





- A: Tijdcontrole Ede
- B: Tijdcontrole Elst
- C: Tijdcontrole Ermelo
- D: Tijdcontrole Nunspeet
- E: Tijdcontrole Hoog Soeren
- F: Tijdcontrole Hoenderloo
- G: Tijdcontrole Rozendaal

Volgauto's. Wij kunnen niemand verbieden te volgen, maar we zien het liever niet. Op de fietspaden mag U niet komen en op de voor auto's bestemde wegen houdt U door Uw lage snelheid het overige verkeer maar op, dus loopt U kans, een bekeuring te krijgen. Vooruit rijden, met normale snelheid, van vast punt naar vast punt om daar te ravitailleren, mag U natuurlijk.

Service-auto's. Vanzelfsprekend is Uw fiets in prima conditie. Maar er zijn tijdens de tocht constant Gazelle servicewagens onderweg om waar nodig, gestrande pechvogels weer voort te helpen. Het zijn echter **service-wagens**, geen rijdende fietsenwinkels.

Zij hebben materiaal bij zich voor het verrichten van niet al te grote reparatie's. Onderdelen worden tegen standaard-prijzen in rekening gebracht. Doet zich een geval voor dat de bemanning van de auto niet aan kan, dan wordt U met fiets en al naar de dichtstbijzijnde rijwielzaak gebracht.

Overnachten in Dieren e.o. Dat kan, maar U moet tijdig reserveren. Inlichtingen kunt U verkrijgen bij de onderstaande VVV-adressen:

VVV-Arnhem: Stationsplein	085-452921
VVV-Velp: Hoofdstraat 196 te Velp,	tel. 085-619616 bgg.54291
VVV-Dieren: Domeinlaan 92 te Dieren,	tel.08330-14490
Rutgers Boekhandel, Wilhelminaw. 78 te Dieren,	tel.08330-16612
GTW Station, Doesburgsedijk Dieren,	tel.08330-14179

Kamperen kunt U op de volgende adressen, waar U overigens ook Uw caravan kunt plaatsen:

Camping "De Jutberg, Priesnitzlaan te Laag Soeren,	tel. 08337-220
Camping "Het Zwarte Schaar" te Doesburg,	tel. 08334-2797
Camping "Boszicht", Priesnitzlaan 4 te L. Soeren,	tel. 08330-20435

Overige overnachtings-adressen:

Pension IJsselzicht, Zutphensestrw. 58 te Dieren,	tel. 08330-15365
"De Zandhoeve", Eerbeekseweg 18 te Laag Soeren,	tel. 08337-293
Vacantieoord Huestro-Capricho, Eikenstr.5 te Ellecom	tel. 08330-14586
Vacantieoord "Jeugdland", Rijksweg9 te Ellecom,	tel. 08330-14480
Vacantiepension "De Twee Eiken", Zuider Parallelw.13 te Dieren	tel. 08330-14388
Pension "Erika", Groenestraat 8 te Rheden,	tel. 08309-2690
Hotel "De Roskam", Arnhemsestrw. 62 te Rheden,	tel. 08309-2440
Hotel "De Gouden Karper", Dorpsstraat9 te Hummelo,	tel. 08348-1214

Een evenement als de Gazelle Vael Ouwe Tocht is in grote mate afhankelijk van de organisatie-medewerkers. Wist U, dat er voor dit evenement ruim 100 mensen in touw moeten komen of op andere wijze medewerking verlenen? Het zijn leden van de RTC "De Veluwerijders", Gazelle-personeel en verder een lange lijst medewerkers van instellingen en bedrijven. Mogen wij ze voor U opsommen? Het organiserend Comité is hen veel dank verschuldigd !

Het College van B.en W. der Gemeente Rheden.

De heer W. Breukink, directeur Gazelle Rijwielfabriek B.V.

R.T.C. "De Veluwerijders"

Gazelle Rijwielfabriek B.V.

Honig Merkartikelen, Koog aan de Zaan

Jolly, Rotterdam

Firma Scheers, Volvo-dealer te Arnhem

afd. Sport, Recreatie en Jeugdzaken der Gem. Rheden

Gemeentewerken, Rheden

Rode Kruis, afd. Dieren

Gemeentepolitie Rheden

Rijkspolitie

Provinciale Gelderse VVV te Arnhem

Gazelle Sportclub Dieren

Kon. Nederlandse Landmacht, Jan v. Nassaukazerne te Harderwijk

Vecomi, Dieren

Brandweer Gem. Rheden

Dierense Oranje Vereniging (startkanon)

Gemeente Ede

Gemeente Apeldoorn

Gemeente Rosendaal



GAZELLE



Inlichtingen: Nadere gegevens kunt U desgewenst krijgen van het tochtsecretariaat, te weten:

**V.Jansen
Roerdompstraat 58
6883 DL VELP 085-620403**

en op de dag van de start in het startbureau.



De vijfde Vael Ouwe Tocht zal worden verreden op zaterdag 8 augustus 1981. Aan Uw startkaart zit een briefkaart vast, waarmee U een inschrijf-formulier kunt aanvragen.



GAZELLE





FIETSEN? FIJN!

Vooral op een
lekkerlichte, flitsendfelle,
supersnelle



GAZELLE
GARANTIE
supersport
toch
supersterk

GAZELLE

van klassiek tot supersport!