



Klaar voor de start van de laatste etappe.

## VOLGEND JAAR ANDERE OPZET

# Rijwieldriedaagse Denekamp geslaagd

**DENEKAMP** - De rijwieldriedaagse in Denekamp, die dit jaar al voor de derde keer werd gehouden, zit er weer op. Gezegd mag worden dat dit evenement, waarvan de organisatie in handen was van de Stichting Culturele Manifestaties Denekamp, een groot succes is geworden. Niet alleen door de bijna perfecte organisatie en de fraaie routes, maar ook dank zij de bijzonder goede weersomstandigheden.

Het is nu al zeker dat volgend jaar weer een wielerdriedaagse zal worden gehouden, hoewel deze dan waarschijnlijk iets anders van opzet zal zijn dan tot nu toe het geval was. De organisatoren willen proberen of de drie dagen fietsen niet kunnen worden gecombineerd met een ander evenement, zoals bijvoorbeeld de Drie Denekamper Dagen. Een voordeel zou dan zijn dat geen dure band meer zou hoeven worden aangetrokken voor een feestavond. Ook speelt hier het idee mee dat waar-

schijnlijk dan nog meer deelnemers kunnen worden verwacht.

Ruim 600 fietsers, jong en oud en veel meer dan het vorig jaar, hadden ingeschreven en begonnen maandag onder een stralende zon aan de eerste tocht, die, hoe heet het ook was, geen uitvallers zou opleveren. De route voor die dag liep via Ootmarsum richting Tubbergen. Er kon worden gereden over 40, 60 en 100 kilometer. Een servicewagen, die constant over het parcours reed, zorgde ervoor dat mensen met pech inmiddellijk

konden worden geholpen. Dinsdag, toen het aanmerkelijk minder warm was, werden de fietsers in de richting van kasteel Twickel gevoerd. Gisteren tenslotte ging het via het Lonnekermeer naar vliegveld Twente.

Ook die dag leverde geen uitvallers op. De rijwieldriedaagse werd gisteravond besloten met een groot feest in hotel Dolce met de Möll'n Bloazers uit Fleringen. Als extra attractie werd een loterij gehouden met als hoofdprijs een sportfiets.

*Handwritten mark*



D. W. 20970

#### MET BAREND BLUF OP DE FIETS.....

Deze week schrijft Barend voor de afwisseling eens liggend op de buik. Want zitten gaat niet meer, Mr. Bluf zou niet weten hoe!

En dat omdat hij de vererende uitnodiging kreeg deel te nemen aan de 150 kilometer lange fietstocht, die uitgestippeld was door de denekamper kilometervreters.

B.B. was gek genoeg om mee te doen. Want ook al had hij zelf geen fiets, toch brak hij in het verleden al pedalerend menig record.

Af en toe mocht Barend namelijk de fiets lenen van vrouw Bluf. Zo herinnert B.B. zich nog die onmenselijke tocht van zijn woonhuis naar 't Sterrebos in Beuningen toen de VVV daar op een zomeravond vergaderde. Ook terug ging Barend op de fiets. Wel drukte hij toen de dynamo van de band, om iets minder zwaar te hoeven trappen.

Heen en terug opgeteld toch een sportieve prestatie om U tegen te zeggen, vond Barend destijds.

Toch vreesde hij nattigheid bij een afstand van 150 km. En daarom deelde B.B. één van de organisatoren mede, dat hij "helaas" geen geschikt rijwiel ter beschikking had voor zo'n lange tocht en dat hij anders graag meegedaan zou hebben. Spontaan stelde de Fietstourclub Denekamp een super-de-luxe racefiets beschikbaar. En toen zat Barend in de boot.

Vrijdagavond j.l. maakte hij een proefvaart. Van Denekamp naar Oldenzaal vice versa, inclusief de afschuwelijke klim bij Naats op den Bult. Dampend en uitgeput arriveerde Barend weer in het pareldorp.

De nacht van zaterdag op zondag kon Barend de slaap niet vatten. Tegen een uur of vier 's nachts dommelde hij in en droomde voortdurend van racefietsen, steenpuisten en valpartijen.

Geradbraakt stond Barend zondagmorgen j.l. om acht uur op. Na een stevig ontbijt (1 snee brood en 2 eieren) kon het grote avontuur beginnen! Zo'n veertig deelnemers bleken zich te hebben aangemeld, 25 uit Denekamp en 15 uit de regio.

Tien minuten over negen vertrok de rennerskaravaan. Via de Lutte, Losser, Overdinkel, Glane, Glanerbrug, Buurse, Haaksbergen naar Eibergen.

Zacht snorden de fietsen tussen de ruisende bomen en de groene weiden. Tevredenheid alom in het grote peleton. Jammer genoeg begon in Buurse Barend's linker bil zeer te doen, doch reeds in Haaksbergen had B.B. daar op een foefje gevonden. Tien keer stevig trappen met het rechterbeen om vervolgens even stil te gaan zitten op het zadel. Waarlijk een verrukkelijk intermezzo voor de gekwetste koteletten. Zonder problemen arriveerde het complete rennersveld na 58 vrolijke kilometers bij 't Tolhuis in Eibergen, nog steeds inclusief Barend Bluf.

Na een paar koppen koffie begon B.B. weer moed te krijgen. Van enige specialisten kreeg hij een grote pot broekenvet, om nog meer zittend ongerief te voorkomen. Barend smeerde met kwistige hand. Zelfs zo kwistig dat hij nadien bijna van het zadel gleed. Nog was het echter niet zo ver. Want eerst informeerde hij per telefoon zijn vrouw, dat hij nog in de strijd zat. Over een zere kont werd zeer discreet niet gerept. Toen Mr. Bluf zijn aluminium ros weer wilde bestijgen, ontdekte hij tot zijn grote schrik, dat zo'n 35 man reeds waren vertrokken.

Een stuk of vijf tempobeulen waren nog aanwezig. De jacht op het grote peleton werd ingezet. Wind pal tegen.

Aannemer Meijer koos het achterwiel van Mr. Bluf. Maar daar stak B.B. noodgedwongen snel een stokje voor. Heerlijk uit de wind nestelde Barend zich schuin achter het machtige lijf van de aannemer en liet zich voortdrijven naar het voortkabbellende rennersveld. Verder ging de tocht. Van Haarlo naar Borculo, van Borculo naar Ruurlo, van Ruurlo naar Vorden en van Vorden naar Warnsveld.

Barend wist toen wel een snelle route terug. Maar dat was niet naar de zin van de organisatoren. Die hadden tal van fraaie omwegen in het concours opgenomen, om de deelnemers gelegenheid te geven het natuurschoon te bewonderen. B.B. lette achter alleen nog op wieltjes.

Eén klein foutje bleek de organisatie gemaakt te hebben. De verkeerde weg werd ingeslagen in de omgeving van Markelo. 7½ kilometer heen, 7½ kilometer terug. Voor bijna alle deelnemers een bron van vreugde. Barend sloeg echter de schrik om het hart. 15 Kilometer extra zadelpijn gratis!

Na pakweg 115 kilometer twintig zalige minuten rust in 't Stationskoffiehuis te Markelo.

Met een grote rode knikker slurpte B. B. versterkende soep naar binnen. Zijn benen trilden onder de tafel. Het lawaai hiervan ging gelukkig verloren in het gezellige geroezemoes van de grazende meute.

Nog een peuleschilletje stond het rennersveld te wachten, aldus de specialisten. Vijftig lieve kilometertjes. B.B. rilde van afschuw, maar wilde nog van geen wijken weten. Markelo, Diepenheim, Goor, Delden.

Barend dacht nog, oh wat heerlijk, Hengelo, Oldenzaal, Denekamp. Maar dat feest ging niet door. 't Werd kasteel Twickel, Borne, richting Almelo. vervolgens Weerselo.

Het rechterbeen van Barend functioneerde niet meer. Mr. Bluf zwalkte als een zatte aap over de weg. Plotseling een kreet in het peleton: glas, glas, glas. Barend had echter geen macht meer en reed dwars door de groene scherven!

Mat smart wachtte hij op het sissende geluid van lekke banden. Dat zou vijf minuten rust extra betekenen.

Jammer genoeg was die fiets van een superieure kwaliteit. Niets wilde kapot!

Eindelijk, eindelijk, eindelijk!! Rossum, Haverzathe het Everloo, Denekamp.

Toen Barend bij Schellings de bocht nam zag hij de St. Nicolaaskerk in al zijn glorie. Nog nooit van zijn leven is B.B. zo blij geweest. Achter de gebrandschilderde ramen ontdekte Mr. Bluf de heilige Nicolaas, die hem toefluisterde: "Kop op Barend, nu is alles goed".

Toch knikkerde een lijkbleke Barend aan de finish bij de Mr. Mulderstraat bijna van de fiets. Och, een mens is nooit te oud om wat te leren!

Barend Bluf.

#### TOT SLOT NOG DIT:

Lezers, laat U door het "afzien" van een volledig onervaren B.B. niet misleiden tot de conclusie, dat hier om 'n stuk ontverantwoordelijke sportbeoefening ging. Het tegendeel is waar. Een meisje van 13 jaar fietste plm. 100 van de 165 kilometer mee. Een man van 52 kwam op de fiets uit Hengelo naar Denekamp, reed de 165 km. probleemloos uit en peddelde vervolgens weer naar Hengelo. Op het moment dat U dit leest heeft B.B. inmiddels zelf een rijwiel (nog geen racefiets!) aangeschaft. Want inmiddels beseft Mr. Bluf terdege dat een fiets heel wat gezonder is dan zo'n stinkend automobiël.

Paarden die de haver werkelijk verdienden:

- de organisator van deze tocht, t.w. de Fietstourclub Denekamp. Voortreffelijke organisatie, ondanks 15 kilometer extra.
- E.H.B.O.-er Egberink, 165 kilometer lang aanwezig.
- Thijs Westraete, die verantwoordelijk was voor de verkeersveiligheid van de deelnemers en het verkeer op de diverse kruispunten fantastisch regelde.
- de "parcoursbouwer" van deze aantrekkelijke route, t.w. Wim Goorhuis.
- algeheel leider A. van Deth en krachtpatser Zernits. Deze twee coureurs reden zowel zaterdag als zondag j.l. de gehele route, om misverstanden te voorkomen.
- Richard van Ommen (bestuurder Buscher's meubelwagen) en mevrouw Kamphuis. Zij bemanden de bezemwagen en de reparatie-verzorgingscar. Een bijzonder woord van lof verdient de voortreffelijke verzorging.
- Herman Snoeyink voor 165 kilometer kopwerk. Deze topcoureur liet ergens in den lande een bult premies, een eerste prijs en Dos'19-Quick schieten om 38 andere renners gelegenheid te geven zo'n schitterende tocht te maken.
- Persoonlijk dankt Barend Bluf het gehele peleton, dat een verrukkelijk gevoel van solidariteit aan de dag heeft gelegd. Ondermeer werd B.B. uren lang gelaafd en gespijst. En juist dit saamhorigheidsgevoel geeft dan aan zo'n prestatie-tocht een extra dimensie, iets wat men in de huidige maatschappij zo vaak moet missen. Persoonlijk dankt Mr. Bluf nog Johan Busscher voor vet en appels, Bekhuis voor de thee, Ad Kamphuis voor water en één forse duw en mister X voor zijn gezellige conversatie. In het late stadium van de strijd was B.B. jammer genoeg nog nauwelijks in staat om het gesprek op gang te houden.

lid nr.: 005

Naam: Meijer  
 Adres: Mr. Beminkstraat 4 7591 TL DENEKAMP Tel.: 1232

Roepnaam: Gerard

Geb.datum: 22.05.41

Geslacht: M.

contributie	toerboekje	jaar	contributie	toerboekje	jaar	contributie	toerboekje	jaar	contributie	toerboekje
15,00 <i>sb</i>	10,00 <i>sb</i>				1978	15,00 <i>sb</i>	10,00 <i>sb</i>			
15,00 <i>bet.</i>	909471-				1979	15,00 <i>p.kas</i>	909481 - bet.			
25,- ABN 50					1980	25,- ABN 50				
36,- 19/9	81.12926				1981	35,- 19/9	81.12938			
44,- 20/6	4573				82	44,- 20/6	4574			
41,50 1/7					83	41,50 1/7				
40,00 15/6					84	40,00 15/6				
45,00 15/6					85	45,00 15/6				

lid nr. 004

Naam: Kamphuis  
 Adres: Eurowerft 5 7591 DE DENEKAMP Tel.: 1278

Roepnaam: Johny

Geb.datum: 21.11.43

Geslacht: M.

contributie	toerboekje	jaar	contributie	toerboekje	jaar	contributie	toerboekje	jaar	contributie	toerboekje
15,00 <i>sb</i>	-----				1978	15,00 <i>sb</i>	10,00 <i>sb</i>			
15,00 <i>bet.</i>	911195 10,00				1979	15,00 <i>bet.</i>	909477- bet.			
25,- ABN 50					1980	25,- + 10 19/9	80 12172			
35,- 19/9	81.12946				1981	35,- 19/9	8112912			
44,- 20/6	4546				1982	44,- 20/6				
41,50 1/7					1983	41,50 1/7				
40,00 15/6					1984	40,00 15/6				
35,00 15/6					1985	45,00 15/6				

lid.nr. 001

Naam: Bussche  
 Adres: Molendijk 3

Roepnaam: Johan  
 7591 PV DENEKAMP Tel.: 1226

Geb. Datum: 03.05.27

Geslacht M.

lid nr. 011

Naam: Kamphuis  
 Adres: ~~Eurowerft 5~~ De Alerdink 19 7591 DX

Roepnaam: Ad  
~~7591 DE~~ DENEKAMP

3511

tel.: ~~1278~~

Geb.datum: 27.02.51

Geslacht: M.