

# Toerfiets- tochten

Tw  
140979

DENEKAMP - Zondag worden weer twee grote toerfietsritten gehouden van Denekamp door de Achterhoek en terug. Er is een tocht van 165 km en een van 100 km lengte. De deelnemers aan de „korte” rit rijden tot Elbergen samen met de lang-fietsers en gaan daarna via Delden en Borne terug naar Denekamp. De deelnemers aan de 165-km tocht rijden door naar Ruurlo, Vorden en dan via Markelo en Delden terug.

Het vertreksein voor beide tochten is zondagmorgen om 9 uur bij de sporthal aan de Meester Mulderstraat in Denekamp. De kortrijders worden omstreeks twee uur 's middags terugverwacht, de langrijders drie uur later. Een volgauto of materiaalwagen zal de rijders vergezellen. Deelnemers kunnen zich nog zondagmorgen bij de sporthal in Denekamp melden; ze moeten wel ouder zijn dan 14 jaar.

2

# Tourclub nu officieel

290379  
Tws

DENEKAMP - De belangstelling voor de tochten van de fietstoerclub Twenthe is zo groot dat in twee groepen zal moeten worden gereden. Zondag 29 april zal de club een toertocht houden waaraan gewone trimmers met normale fietsen kunnen meedoen op afstanden van 75 en 120 kilometer.

De deelnemers kunnen de route in eigen tempo rijden. De toerclub is nu officieel aangesloten bij de Nederlandse Rijkswiel- en Tourunie, zodat ook op landelijk niveau kan worden deelgenomen aan toertochten of de organisatie daarvan.

2

*Start nu al in twee groepen*

# **Animo voor toerfietsen in Denekamp steeds groter**

Denekamp - De winterpauze zit er weer op, de toerfietsers van de wielertoerclub Twenthe uit Denekamp hebben hun ranke karretjes weer uit het vet gehaald en trekken er elke zondagmorgen weer op uit. De toeloop van wielerenhousiasten is bijzonder groot. Waren het vorig seizoen 's zondags om 10 uur zo'n twintig wielrijders, die aan de start verschenen, nu is de aanloop zo groot dat in twee groepen gestart moet worden. Vooral veel schaatsers, die hun conditie met fietsen op peil willen houden, hebben zich bij de toerclub aangesloten.

De eerste groep bestaat nu uit geroutineerde mensen, die er niet voor schromen hun fiets met snelheden boven de dertig kilometer per uur over de wegen te sturen. In de tweede groep komen de beginnelingen "aan

de bak", hier ligt de snelheid niet boven de 25 kilometer per uur. Het bestuur van de toerclub is erg enthousiast over de nieuwe indeling, die goed voldoet.

Ook de beginnende toerfietser komt

290399  
T.P.

nu volop aan zijn trekken en hoeft niet tot op het tandvlees te gaan om de snelle jongens bij te blijven. De toerclub houdt op zondag 29 april een tocht voor vooral trimmers op gewone fietsen over een afstand van 75 en 120 kilometer. Er wordt een routebeschrijving geleverd aan de deelnemers, zodat iedereen zijn eigen tempo kan bepalen. Inschrijving en start zijn bij hotel Dolce. De Rijwiel- en Toerclub Twenthe is thans ook officieel aangesloten bij de Nederlandse Rijwiel en Toerunie, zodat ook officieel kan worden deelgenomen aan alle landelijke toertochten en/of de organisatie daarvan. Het bestuur is verder doende om uniforme trainingsjacks en shirts in de clubkleuren te krijgen. Dit seizoen zal worden deelgenomen aan bekende tochten als de Elfstedentocht en de Vael Ouwe. In de vakantie wordt in Denekamp weer de wielerdriedaagse gehouden. Nieuwe leden, die zich willen aansluiten bij de toerclub, kunnen zich zondagsmorgen steeds om 10 uur aanmelden bij het vertrek bij hotel Dolce.

# Tourclub Twenthe weer heel actief

Na een lange winterpauze is de Tourclub „Twenthe” uit Dene-kamp al weer enkele weken enthousiast aan het Tourfietsen. Was het vorig seizoen nog zo dat er 's-zondagsmorgens om 10 uur met een 20-tal rijders werd vertrokken, dit jaar is de toeloop, vooral ook door het meerijden van de diverse schaatsers, die buiten het ijsseizoen hun conditie op peil willen houden, zo groot dat er in 2 groepen zal worden vertrokken. In de eerste groep zullen dan rijden de meer gevorderde tourrijders die al enkele jaren in training zijn voor prestatietochten. De tweede groep zal bestaan uit beginnende fietsers, waarbij er wel vanuit zal worden gegaan van een gem. snelheid van plm. 25 km. per uur en een versnellings-apparaatje is wel gewenst, zodat men bij elke stijging niet in de moeilijkheden geraakt. Enkele zondagen is dat reeds gebeurd en het bestuur is erg enthousiast, zodat ook ieder beginnend trimfietser ruimschoots aan zijn trekken komt. Werd vroeger de tweewieler duidelijk als vervoermiddel gezien nu anno 1979, beschikken duizenden Nederlanders naast een glimmend automobiel ook over een blinkende velo en natuurlijk het liefst een met een

4-4-'79

*Sp. H. v. d. B. 2000/79*

krom stuur. Belangrijker is, dat iemand door middel van de fiets bezig is met een gezonde inspanning. Daarom zal de Tourclub op zondag 29 april een Tourtocht organiseren voor iedereen en vooral voor trimmers met gewone fietsen over 75 en 120 km met een routebeschrijving, zodat ieder de gehele route zijn eigen tempo kan bepalen. De inschrijving is tevens aan de start bij Hotel Dolce. De Rijwiel- en Tourclub „Twenthe” is thans ook officieel aangesloten bij de Nederlandse Rijwiel- en Tourunie (N.R.T.U.) zodat ook officieel kan worden deelgenomen aan alle landelijke tourtochten en/of de organisatie er van. Ook is het bestuur doende om uniforme trainingsjacks en shirts in clubkleuren te verkrijgen. Ook zal dit seizoen aan diverse tourtochten zoals de Elfstedentocht, de Vaele Ouwe e.d. worden deelgenomen en zal er in de vakantie wederom de Rijwieldriedaagse worden georganiseerd. Nieuwe tourfietsers kunnen zich zondagsmorgen steeds om 10 uur bij het vertrek bij Hotel Dolce melden.

*92*

„Volgend jaar nog gezelliger”

## Vierde fietsdriedaagse

# Denekamp groot succes

De jongste en oudste deelnemer krijgen bloemen.

DENEKAMP - De jaarlijkse rijwieldriedaagse van Denekamp, die nu al weer voor de

Tubant 020879  
vierde achtereenvolgende keer werd gehouden, zit er weer op. Gisternog om onge-



2

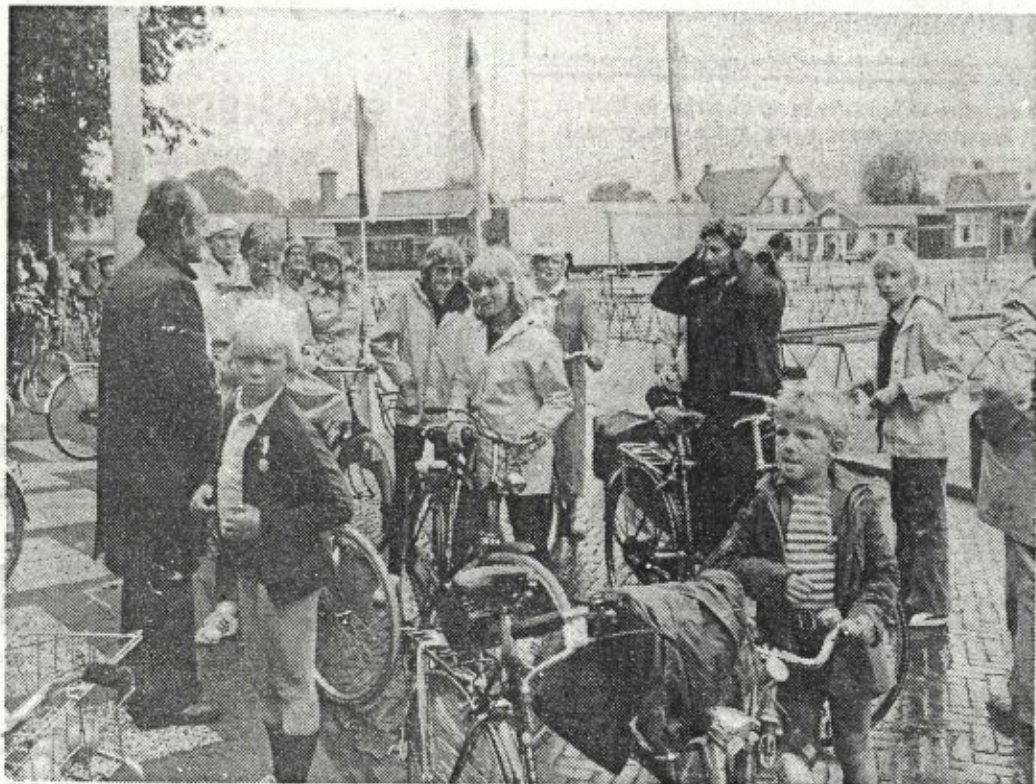
eer negen uur ver-  
 okken alle deelnemers  
 eer vanaf hotel Dolce  
 m aan de laatste  
 tappe te beginnen en  
 egen vijf uur gister-  
 uiddag was de comple-  
 lete fietserskaravaan  
 eer terug in het dorp.

Gesteld kan worden dat  
 it sportieve en groots opge-  
 tte gebeuren een enorm  
 succes is geworden. Niet al-  
 en de organisatie, die in  
 anden was van de Rijkswiel  
 oer Club Twente uit Dene-  
 amp, was erg in haar nop-  
 s r ook de deelnemers  
 aren zeer tevreden. Vooral  
 eel lof was er voor de ver-  
 hillende routes die waren  
 itgezet door de mooiste ge-  
 ieden van Twente en  
 'aarmee de RTCT maanden-  
 ng bezig is geweest.

Ongetwijfeld heeft ook het  
 looie weer bijgedragen aan  
 it succes Behalve gistermid-  
 ag, toen het wat aarzelend  
 egon te regenen, bleef het  
 roog, zonnig en was er  
 prake van een aangename  
 emperatuur waardoor de  
 emming onder de fietsers  
 rg goed was te noemen.

### Sportiviteit

„De beste en meest succes-  
 olle tot nu toe”, zo noemt  
 e voorzitter van de Toer  
 lub Busscher deze vierde  
 itgave van de fietsdrie-  
 aagse. Volgens hem heeft  
 aarbij ook de vernieuwde  
 pzet een erg belangrijke rol  
 gespeeld. Vorig jaar bijvoor-  
 eeld was er tijdens de fiets-  
 riedaagse een braderie op  
 et terrein van hotel Dolce  
 n was er op de laatste  
 vond een groot feest voor  
 te deelnemers.



*Deelnemers aan de fietsdrie-  
 daagse bezig met de laatste  
 meters.*

Dit jaar was dat niet het  
 geval en zoals Busscher het  
 zegt: „Het is iedereen erg  
 goed bevallen. De mensen  
 komen hier alleen maar om  
 de sportiviteit en het plezier  
 dat het fietsen met zich  
 meebrengt, niet om feest te  
 vieren. Bovendien komt een  
 groot aantal fietsers uit an-  
 dere plaatsen die daardoor 's  
 avonds laat nog hadden moe-  
 ten terugfietsen”.

### Pijlen

Ook op een ander punt  
 had de RTCT een belangrijke  
 verbetering aangebracht.  
 Moesten vorig jaar de ver-

schillende routes worden ge-  
 reden uitsluitend op aanwij-  
 zingen uit een boekje, dit  
 jaar was de weg aangegeven  
 met pijlen. „Het verkeer”, al-  
 dus voorzitter Busscher  
 „wordt niet meer gehinderd  
 door groepjes stilstaande fiet-  
 sers die de weg moeten op-  
 zoeken, voor de deelnemer is  
 het stukken eenvoudiger ter-  
 wijl de mensen nu ook meer  
 van de omgeving kunnen ge-  
 nieten”.

### Gezelliger

Ondanks dat het evene-  
 ment is geslaagd wil Bus-  
 scher toch nog een kanteke-  
 ning plaatsen. Volgens hem  
 is voor veel deelnemers het  
 fietsen nog te veel gericht op  
 de prestatie. „Dat is nu net

niet de bedoeling”, zegt hij.  
 „Het moet nog gezelliger  
 worden. Het mooiste zou zijn  
 dat de mensen niet na enkele  
 uren al weer terug zijn in het  
 dorp maar dat zij de hele  
 dag bezig zijn. Laten de  
 mensen toch ergens aan de  
 kant van de weg gaan pick-  
 nicken of een historisch ge-  
 bouw of cafeetje tijdens de  
 tocht bezoeken”. Iedere deel-  
 nemer, in totaal was er een  
 record-aantal van ruim 800,  
 kreeg na afloop een herinne-  
 ringsmedaille terwijl de jong-  
 ste en de oudste deelnemer  
 extra in het zonnetje werden  
 gezet. Dat was de 5-jarige  
 Wilbert Randsdorp uit Lisse  
 en de 74-jarige H. oude Elbe-  
 rink uit Denekamp Voorzitter  
 Busscher bood hen een bos  
 bloemen aan.

2

# Toerfiets- tochten

Denekamp - Zondag worden weer twee grote toerfietsritten gehouden van Denekamp door de Achterhoek en terug. Er is een tocht van 165 km en een van 100 km lengte. De deelnemers aan de „korte” rit rijden tot Eibergen samen met de langfietsers en gaan daarna via Delden en Borne terug naar Denekamp. De deelnemers aan de 165-km tocht rijden door naar Ruurlo, Vorden en dan via Markelo en Delden terug.

Het vertreksein voor beide tochten is zondagmorgen om 9 uur bij de sporthal aan de Meester Mulderstraat in Denekamp. De kortrijders worden omstreeks twee uur 's middags terugverwacht, de langrijders drie uur later. Een volgauto of materiaalwagen zal de rijders vergezellen. Deelnemers kunnen zich nog zondagmorgen bij de sporthal in Denekamp melden; ze moeten wel ouder zijn dan 14 jaar.

gsmcdaag gezamenlijk bij Hotel Dolce werd vertrokken en overnacht in Maastricht, was het 's morgens al vroeg uit de veren geblazen. Begunstigd door fraai weer, werd er om 8 uur gestart, samen met o.a. twee duizend tourrijders uit geheel Europa. Al gauw zat het tempo er goed in, de eerste honderd kilometer naar stempelplaats Basternaken werden zonder al te veel moeilijkheden overwonnen. Bertie Zernitz (Oldenzaal) - Jeroen Snoeyink - Peter Mastenbroek - Herman Leverink en Marcel Weustink en Boudewijn Hesselink hielden het tempo hoog. Gekscherend werd de Denekampse groep al gauw in het peleton „De blauwe trein” genoemd. De moeilijkheden begonnen echter al gauw na Bastogne o.a. dikke benen voor Henk Nieuwkamp - twee maal bandbreuk voor Ad Kamphuis e.d. Verstandelijk reden echter Hans van de Heijden (Oldenzaal) - Rene Evers - Nico Schepers en het Ootmarsumse duo Jan Broekhuis en Wil Veldhuis hun eigen tempo bergopwaarts.

Aan opgeven werd nimmer gedacht. Na 120 km. doemden de grootse scherprechters in het parcours op La Roudette - de Forges - de Haute - Levee - de Mont-Theux en nabij Spa de zwarte Côte de Wanne en de Stockeu, allemaal beklimmingen in deze Ardennen die de meesten nog lang zal heugen. Vooral de laatste twee beklimmingen met de vele haarspeldbochten waren wel erg gevaarlijk. Nô géét 't schoapscher'n an, was de opmerking van de verzorgsters, de dames Leverink en Zernitz. En inderdaad, de Blauwe Trein „haperde”, diverse rijders kwamen in moeilijkheden. Men was toen geheel op zichzelf aangewezen, zonder gebruik te maken van een voorrijder waarachter men goed uit de wind kan zitten. Ton van Deth en Herman Leverink maakten minder gebruik van de rustpauzes en reden een bekeken koers, door hun krachten uitstekend te verdelen. Na 9 uur op de fiets te hebben gezeten, bereikten zij met de eersten de verlossende finish in Luik. De 220 zware kilometers waren volbracht. Binnen anderhalf uur zouden allen met tussenpauze volgen, de meesten evenwel aan het eind van hun latijn. Vooral ook een pluim voor Piet IJben-Willem Messelis (Oldenzaal) - Nico Schepers - benjamin René Evers en het Ootmarsumse duo die van geen wijken wilden weten en ook de medailles binnehaalden. De reeds eerder verreden trainingsritten in het Teutoburgerwald, om klimervaring op te doen kwamen de meesten goed van pas. Bij de prijsuitreiking een enorme verrassing voor de Denekampse ploeg, de R.T.C. Twente mocht de fraaie beker in ontvangst nemen voor een der grootste buitenlandse ploegen met de minste uitvallers. Al met al een geweldige prestatie van onze „dorper-jongs”. U zult begrijpen dat een en ander na afloop uitgebreid gevierd werd. Vaak werd met diep respect teruggedacht aan de prestatie van dorpsgenoot Hennie Kuiper, die nagenoeg hetzelfde parcours in iets meer dan 7 uur onder erbarmelijke omstandigheden afgelegd heeft op 9 minuten achter winnaar Hinault op een prachtige tweede plaats eindigde. Afgelopen weekend volgde een prachtige overwinning van Herman Snoeyink in de Ronde van Overijssel. Na de tumultueuze finish van vorig jaar, waar Herman in gewonnen positie werd gediskwalificeerd, heeft hij op een sportieve manier revanche genomen. Herman reed een bekeken koers. Nadat zo'n tien favorieten, w.o. Adri van de Poel en Hans Vonk na een 80-tal kilometer uitgeput waren, sloeg hij zelf hard toe op de Holterberg met een drietal medevluchtters, die hij te Rijssen gemakkelijk in de spurt versloeg. Deze triomf is hem van harte gegund, te meer daar hij bij de klassieker van Mergelland vlak voor de finish in het gedrang ten val kwam.

A.s. zondag zal door de R.C.T. normaal worden vertrokken om 10 uur, en donderdag 15 mei (Hemelvaart) zal er om 8 uur worden gestart voor het dauwtrappen over de Holterberg in drie groepen. Verdere informatie volgt in het informatiebulletin dat U een dezer dagen wordt toegezonden.