

Dinkellandtocht klaar voor record aantal deelnemers

DENEKAMP - De Rijwiel-Toerclub Twente verwacht morgen veel enthousiaste toerrijders aan de start in Denekamp. Gezien de gunstige weersomstandigheden van de laatste weken zou het recordaantal fietsers ruimschoots gehaald kunnen worden. Voorwaarde voor het evenaren van dit record is het aantal inschrijvingen van 290 deelnemers.

De Denekampse toerclub heeft een tweetal toertochten uitgepijld die grotendeels gaan over Duits grondgebied. Vanaf de kantine van Sportclub Denekamp aan de parallelweg van Denekamp naar Oldenzaal tegenover Natura Doet kan worden gestart tussen 07.30 en 08.30 uur. Toerrijders kunnen kiezen tussen de afstanden 85 en 130 kilometer. Zelfs voor de minder getrainde fietser is de 85 kilometertocht een aan te

bevelen tocht. Op 55 kilometer is er bovendien in Emsburen een controlepost waar de deelnemers op verhaal kunnen komen. De 130-kilometer rijders krijgen een controlestempel op 48 en 104 kilometer.

Van de fietsers die de langere afstand rijden wordt verwacht dat ze een redelijke conditie hebben opgebouwd. Voor toerrijders die zich voorbereiden op klassiekers als Luik-Bastenaken-Luik die op de Eerste Pinksterdag wordt verreden, is deze tocht aan te bevelen. De inschrijfkosten bedragen respectievelijk 2,50 en 3,50 gulden. Voor deelnemers die niet bij de Nederlandse Toer Fiets Unie zijn aangesloten betalen 1,50 gulden meer in verband met de verzekering. Sluitingstijd van beide afstanden is 14.00 uur. Informatie bij Willem Stipdonk, tel. 05410-23098.

T.C. 26-4-93

Geen record bij toertocht RTC

Tub 26-4-93

DENEKAMP - Het mooie weer heeft er gisteren niet toe geleid dat bij de Dinkellandtoertocht in Denekamp records werden gebroken. De organiserende Rijwiel Toerclub Twente (RTC) telde in een vorige editie bijna 300 fietsers, maar deze keer bleef het aantal steken op 253. Helemaal ontevreden waren de or-

ganisatoren echter niet.

Op de kop af 183 toerfietsers schreven zich in voor de 85 kilometer, terwijl 70 liefhebbers de langere afstand van 135 kilometer beproefden. Opvallend was de grote deelname van zusterverenigingen uit Tubbergen, Weerselo, Losser, Oldenzaal en Hengelo.

Voor het volgende seizoen staat er een heel ander soort tocht op het programma. De gezamenlijk verenigingen hebben dan 'De Pijl van Twente' op de agenda gezet. „De Pijl van Twente is een tocht, waarbij men op verschillende plaatsen kan starten. Hierdoor ontstaat een soort carrousel-idee”, aldus Goossink.

Overweldigende deelname aan veldtoertocht RTC Twente

Mede door het perfecte fietsweer van zondag jl. kon de organisatie ruim 460 deelnemers aan de start verwelkomen, hetgeen een record aantal betrof. Op het complex van Sportclub Denekamp was het op de vroege ochtend een drukte van belang, met deelnemers uit alle delen van het land, die in groten getale na inschrijving zo vroeg mogelijk wilden vertrekken. Plm. 50 kilometer lieten de deelnemers onder de wielen van zowel ATB's, hybrides en veldritfietsen door glijden, waarbij de fraaiste plekjes van de omgeving werden aangedaan. De mensen van de RTC hadden de route in de vroege ochtend met fluorescerende linten uitgezet, zodat deze zoveel mogelijk op de plaats zouden blijven. Onderweg was een controlepost ingericht, waar een warme drank met krentewegge aan de deelnemers werd uitgereikt.

Rond elf uur arriveerden de eerste deelnemers weer op het sportcomplex, waar kleed- en douchegelegenheid was, en tevens de mogelijkheid bestond de besmeurde fietsen weer enigszins schoon te spuiten. De tweede tocht dit winterseizoen staat gepland voor zondag 19 februari. De commissie zal voor deze tocht een geheel nieuwe route uitzetten.

D.W. 9-11-94

Veldtoertocht RTC Twente

De Rijwieltoerclub Twente houdt zondag 20 februari haar tweede en tevens laatste veldtoertocht van dit winterseizoen. De eerste tocht van november j.l. bracht maar liefst 340 deelnemers aan de start, hetgeen nog steeds een stijgend aantal is, vergeleken met voorgaande jaren. Of dat ook met deze tocht weer het geval is zal zondag blijken. Natuurlijk is dat ook afhankelijk van de weersomstandigheden. Louis Borghuis en zijn medeorganisatoren van de RTC hebben kosten noch moeite gespaard om weer een prachtige route uit te zetten, dit alles in goed overleg met grond- en boseigenaren, alsmede natuurbeheerders. De route zal behoudens kleine wijzigingen dit jaar in omgekeerde richting gereden worden en de lengte zal ongeveer 50 km bedragen.

Vanaf 't terrein van Sportclub Denekamp zal de route via 't Singraven richting Tilligte en Oud-Ootmarsum, via diverse zandpaden naar het Duitse Getelo voeren, om vervolgens via de grensovergang nabij Mander te belanden op de Braamberg in Vasse. Hier is een pauzeplaats ingericht waarbij een warme drank met krentewegge wordt aangeboden. Vervolgens zal de route via Agelo, 't Kanaal Almelo Nordhorn en 't Volterbroek via 't Singraven weer in Denekamp eindigen. De start is 's morgens tussen 09.00 en 10.00 uur vanaf 't clubgebouw van Sportclub Denekamp. Hier is tevens gelegenheid tot douchen en het afspreken van de fietsen.

D.W. 16-2-94

Zes toerfietsverenigingen in Noord Oost Twente slaan de handen ineem

OLDENZAAL - Al een aantal jaren lang werken ze samen; zes toerverenigingen uit Noord Oost Twente. Samen vormen ze het regionaal overleg: OWC uit Oldenzaal, RTC Twente uit Denekamp, RTC Hengelo, WTC Tubbergen, WTC Geesteren en LWC uit Losser. Twee keer per jaar komen de afgevaardigden van deze toerverenigingen bijeen om de verschillende zaken met elkaar te bespreken en initiatieven te ontplooiën. Dit hiervan is om de samenwerking te bevorderen en het wielerveden van de toerfietser in Noord Oost Twente te vergroten. Deze regionale samenwerking heeft nu geleid tot een gezamenlijke toertocht: De Pijl van Twente. Deze gezamenlijke toertocht, met een lengte van honderdtwintig kilometer door de mooiste delen van Noord Oost Twente, wordt verreden op zondag 5 juni.

Het unieke element in de Pijl van Twente is dat de deelnemers kunnen starten bij de clubgebouwen van de zes organiserende verenigingen. "Het is dus een soort 'draaiende carroussel'. In veel gevallen begint een toertocht op één plaats, maar in de Pijl van Twente kunnen de deelnemers in zes plaatsen opstappen. De route blijft wel hetzelfde", zegt J. Goossink als voorzitter van het regionaal overleg van de Twentse toerverenigingen. Dat betekent dat de plaatsen Geesteren, Oldenzaal, Denekamp, Tubbergen, Hengelo en Losser als opstapplaats in de route zijn opgenomen. "Wij hebben voor dit model gekozen om in te spelen op de wens van de gemiddelde toerfietser. Die wil zo snel mogelijk op zijn fiets klimmen op een plek die het dichtst bij zijn woonplaats ligt", aldus Goossink.

Bewust

Het regionaal overleg van de zes verenigingen heeft een periode van anderhalf jaar van voorbereiding achter de rug. Tal van keren hebben de commissieleden om de

tafel gezeten om onder meer de meest ideale route uit te stippen. Tevens werd er overleg gepleegd over op welke wijze de tocht het meest efficiënt zou kunnen verlopen. Uiteindelijk is er een route door de mooie gedeelten van Noord Oost Twente uitgekomen over een afstand van honderdtwintig kilometer. Voor deze afstand is bewust gekozen door de organiserende verenigingen. Goossink: "Uit ervaring weten wij dat de meeste toerfietser liever niet de hele dag met hun sport bezig zijn en in het zadel zitten. Bij de verschillende toertochten bestaat dan ook de meeste belangstelling uit tochten van honderdtwintig kilometer. Deze zijn af te zien. De deelnemer heeft dan ook nog verder iets aan de zondag, omdat zij ongeveer vijf á zes uur onderweg zijn, inclusief pauzes en de overblijvende nababbel".

De route van de Pijl van Twente zal volledig met pijlen worden voorzien. Onderweg zal worden gezorgd voor de nodige en wenselijke consumpties. De deelnemers van de tocht pauzeren twee keer onderweg, waarbij de pauzeplaatsen verbonden zijn aan de startplaatsen. Zo pauzeren de toerfietser die in Hengelo starten in Tubbergen en Losser, terwijl de starters in Oldenzaal uitrusten in Geesteren en Denekamp.

Start

De deelnemers kunnen starten tussen 8.00 en 10.00 uur. In Oldenzaal is de startplaats het clubgebouw van de OWC aan de Hoge Haerlaan, in Denekamp bij de kantine van Sportclub Denekamp aan de Oldenzaalsestraat, in Geesteren bij Bistro De Oale Bakker aan de Dorpsstraat, in Tubbergen bij camping Kaps aan de Tibsweg, in Losser bij cafe Heijdeman aan de Smalmaatstraat en in Hengelo bij sportpark De Noork aan de Oldenzaalsestraat.

De toerfietser ontvangen bij de start een compleet routeboekje. Op de route is een materiaalwagen aanwezig om eventuele problemen te verhelpen.

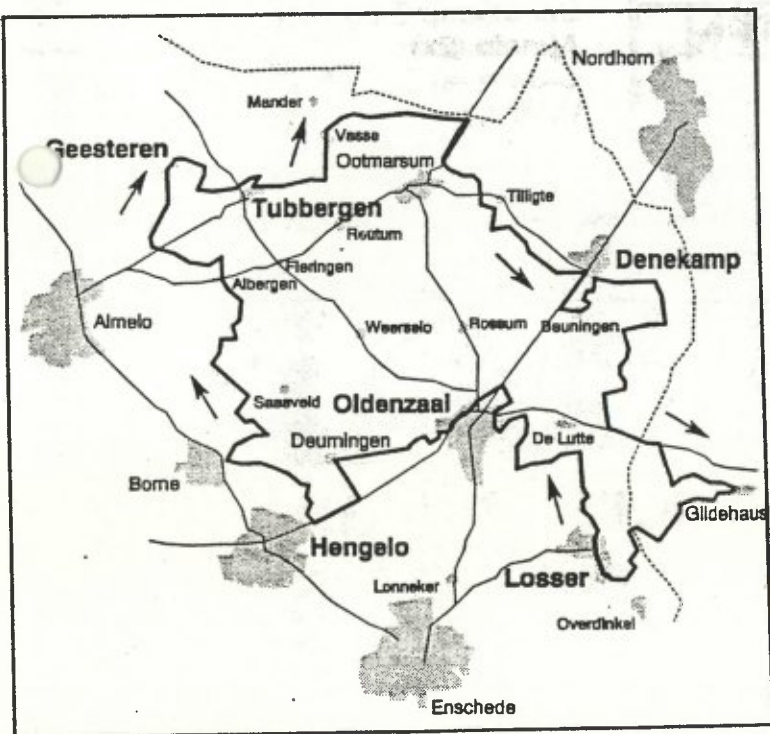
De organisatie verwacht een groot aantal deelnemers. Uit peilingen blijkt de belangstelling erg

groot, mede ook omdat in de nabije omgeving op 5 juni geen enkele andere tocht wordt gehouden.

Naast de organisatie van de Pijl van Twente houden de zes deelnemende verenigingen aan het regionaal overleg zich ook bezig met allerlei andere zaken. Zo mis bij een van de eerste bijeenkomsten uitvoerig gesproken met bosbeheerders. Hierbij is van gedachten gewisseld over het gedrag van de veldrijder in natuurgebieden. Op grond van wederzijdse ervaringen stelde men vast dat het overleg tussen verenigingen en bosbeheerders goed verloopt. Veldtoertochten worden in een vroegtijdig stadium aangekondigd bij de bosbeheerders waardoor er genoeg tijd is om de gewenste wijzigingen op soepele wijze aan te brengen. Ook wordt het regionaal overleg benut om de data van de verschillende toertochten en veldritten op elkaar af te stemmen. *Vrijer 7-6-94*



● De toertocht De Pijl van Twente op zondag 5 juni over een afstand van honderdtwintig kilometer is een gezamenlijk project van de zes toerfietsverenigingen in Noord Oost Twente (Foto: archief)



● Met zes verschillende opstappunten is de Pijl van Twente net een draaiende carroussel

pijl van Twente

i - 6 - 1994