

Ofschoon de grote groei van het toerfietsen in Nederland voorbij lijkt, is er zeker geen sprake van achteruitgang. Niet bij de NRTU en ook niet bij de RTC Twente. Het ledental van onze vereniging stabiliseert zich iets boven de honderd. Bij de NRTU hebben inmiddels de regio's in de overlegstructuur van de Unie een vastomschreven plaats gekregen, en de contacten van onze vereniging met de regio zijn goed te noemen. Twee tot drie keer per jaar komen de clubs uit de regio bijeen om o.a. de toerkalender samen te stellen.

Het merendeel van onze tochten werd vorig jaar matig bezocht. De Dinkellandtocht, waarvan we hoge verwachtingen koesterden, lost deze verwachtingen tot nu toe niet in. Zéér matig was de deelname aan de tocht in het kader van de provinciale fietsdag, t.w. 4 personen. Toch zullen 1983 dezelfde tochten als 1982 worden georganiseerd en de belangstelling voor de voorjaarsstocht (24 april j.l.) stemt hoopvol.

Een gunstige uitzondering wat deelnemerstal betreft was de rijwieldriedaagse. Daar zit het deelnemerstal duidelijk in de lift, vooral door de grotere belangstelling van buiten de regio. Er zijn onder auspiciën van de NRTU een aantal vergaderingen geweest met organisatoren van andere fietsmeerdagen, waarop o.a. een kalender en gezamenlijke propaganda zijn besproken. Gezien de trend om de vakanties actief in eigen land door te brengen lijkt een verder groeiend aantal deelnemers aannemelijk. Een verdere positieve ontwikkeling was het grote aantal clubleden dat meewerkte bij de organisatie van de rijwieldriedaagse, iets dat dit jaar nog groter moet worden gezien de groei van een rijwieldriedaagse naar een vierdaagse.

Door onze leden werd 1982 ook weer veel gefietst bij tochten van andere clubs. Naast grote evenementen als Luik-Bastenaken-Luik werden door ons veel tochten in de buurt in clubverband bezocht, o.a. in Hengelo, Haaksbergen en Tubbergen. In Nordhorn konden we voor de tweede maal in successie een beker voor de grootste Mannschaft in ontvangst nemen.

Nieuw was 1982 de clubcompetitie. Een aantal mensen was hierbij zo druk, dat ze geen tijd hadden om de zondag ochtenden met de club te gaan fietsen, hetgeen een mogelijke verklaring is voor het feit dat de belangstelling voor het zondagmorgen-

fietsen kleiner was dan voorgaande jaren.
Alfons Weenders was de eerste die als winnaar van de competitie de 'Watermolentrophee' uit de handen van Herman Dissel mocht ontvangen. Dit gebeurde aan het einde van het seizoen op een gezellige avond, die zo langzamerhand een traditie wordt binnen onze club. Gezelligheid staat ook voorop bij de tijdrit die 1982 weer plaatsvond. En aangezien meedoen belangrijker is dan winnen, zullen de winnaars hier niet genoemd worden. Aangezien de belangstelling voor de laatste twee activiteiten (de gezellige avond en de tijdrit) erg groot was, lijken onze leden gezelligheid en meedoen belangrijker te vinden dan winnen. Dit lijkt een juist uitgangspunt voor een gezonde rijwieltoerclub.

Denekamp, 27-4-1983

J. Hermelink, secretaris

dan voorgaande jaren.